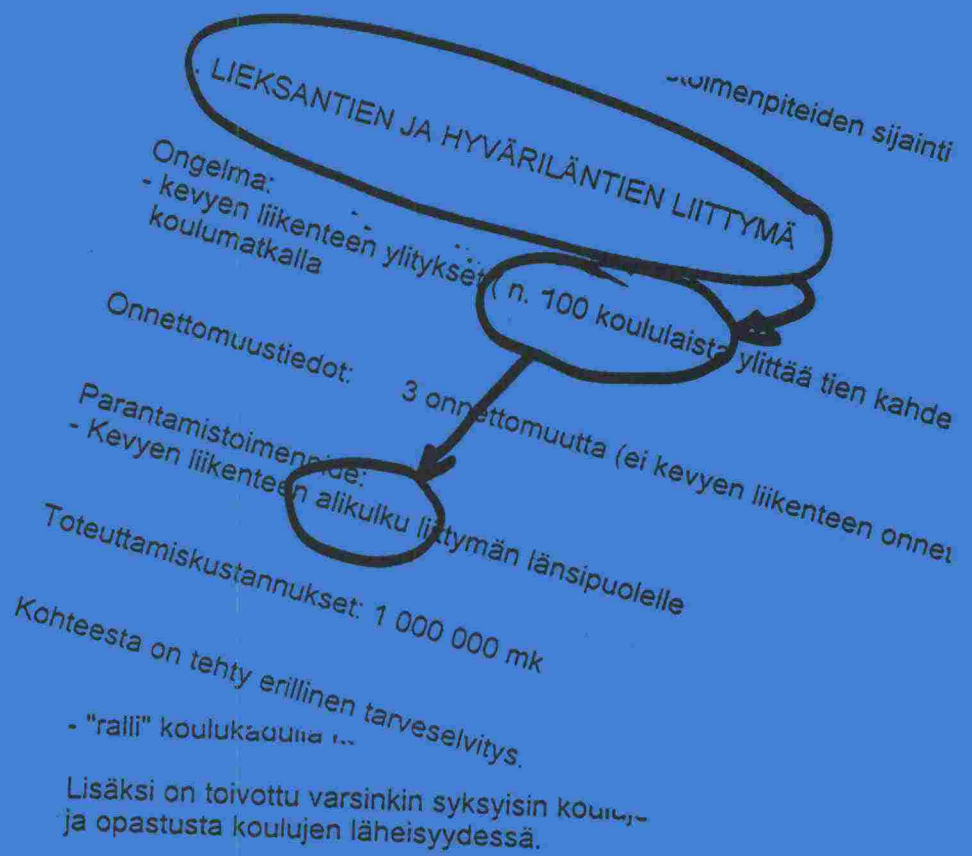




Tielaitos

## Nurmeksen liikenneturvallisuussuunnitelma



### 4.3.3 Pysäköinti

Nurmeksen tulee matkailukaupunkina huolehtia, että matkailijoille, va matkailuautoille ja -vaunuille löytyy keskustasta riittävästi pysäköinti

Matkailuautot ja -vaunut tulisikin opastaa jo keskustaan tullessa omil pysäköintipaikoille. Pysäköintivaihtoehtoja tulisi olla useita, esim opa ensin lähelle toria, Torikadulle (3 paikkaa) ja kun nämä on täynnä, Nurmeksenkadulle (3-5 paikkaa) ja edelleen "Pairaalan tontille" (4-6 pa

Tätä tulisi aluksi kokeilla esim. kesällä 1995.

### 4.3.4 Maankäyttö

Maankäytön suunnittelussa toimintojen sijoittelulla tie- ja katuverkkoon ratkaiseva merkitys liikenneturvallisuudelle.

Kuopio 1994

Nurmeksen kaupunki  
Savo-Karjalan tiepiiri

08 TIEL / SK



**Tielaitos**  
Kirjasto

Doknro: 950063  
Nidenro: 950079

## **Nurmeksen liikenneturvallisuussuunnitelma**

**Nurmeksen kaupunki**  
**Tielaitos**  
Savo-Karjalan tiepiiri

LT-Kuopio Oy

KUOPIO 1994

# Nurmeksen liikenneturvallisuussuunnitelma

## SISÄLTÖ

### YHTEENVETO

1 JOHDANTO	3
2 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA	5
2.1 Maankäyttö	5
2.2 Liikenneverkko ja liikenne	5
2.3 Onnettomuusselvitykset	5
2.4 Haastattelut	6
2.5 Muut selvitykset	7
2.6 liikenneturvallisuuden nykytila	7
TAVOITTEET	7
4 LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISTOIMENPITEET	8
4.1 Suunnittelun lähtökohdat	8
4.2 Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet	8
4.3 Muut liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet	18
4.3.1 Kunnossapito	18
4.3.2 Valvonta	19
4.3.3 Pysäköinti	19
4.3.4 Maankäyttö	19
5 TOIMENPIDEOHJELMA	20
6 JATKOTOIMENPITEET	21
6.1 Onnettomuusseuranta	21
6.2 Liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden toteutumisen ja vaikutuksen seuranta	21

### LIITTEET

Kuva 1	Yleisten teiden sijainti, toiminnallinen luokitus ja liikennemäärät
Kuva 2	Keskustan katuverkko ja kevyen liikenteen väylät
Kuva 3	Nopeusrajoitukset yleisillä teillä
Kuvat 4-5	Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet yleisillä teillä ja katuverkossa
Kuvat 6-8	Keskustaan ja sen läpi ajavien raskaiden ajoneuvojen kennemäärät
Kuvat 9-10	Liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteiden sijainti
Liite 1	Nopeustutkimuksien mittauspaiikat ja mittaustulokset
Liite 2	Liikenteelliset ongelmakohteet
Liite 3	Toimenpideohjelma



## YHTEENVETO

Nurmeksen kaupungin alueella on yleisiä teitä 352 km ja katuja 50 km. Yleisistä teistä valta ja kantateitä on 123 km. Kevyen liikenteen väyliä kaupungissa on 34 km keskittyen pääasiassa keskustaan.

Kaupungin pinta-ala on 1855 km<sup>2</sup> ja sen asukasluku on n. 11 000. Keskustaajamassa asuu n. 6800 asukasta.

Kaupungin pääelinkeino muodostuu erilaisista palveluista (58%), kuten matkailusta.

Nurmeksen kaupungin alueella sattui yleisillä teillä ja kaduilla vuosina 1988-92 268 kpl poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Näistä kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli 1 ja loukkaantumiseen johtaneita 58 kpl. Onnettomuuskustannukset vuositasolla on noin 6.1 Mmk.

Liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisimpia kohtia ovat Lieksantien ja Hyväriläntien liittymä (paljon koululaisia), Porokylänkatu (kevyt liikenne, pysäköinti) ja raskaan liikenteen läpikulku keskustassa.

Liikenneturvallisuussuunnitelman keskeisimpinä tavoitteina olivat;

- ongelmakohteiksi otetaan liikenneonnettomuuskohteiden lisäksi myös sellaiset kohteet, jotka tiellä kulkija kokee vaaralliseksi
- pyritään sellaiseen realisteiseen toimenpideohjelmaan, joka voidaan toteuttaa suurelta osin jo 5 vuoden kuluessa.

Toimenpideohjelman mukaan liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden kustannukset ovat 24.3 Mmk, mistä kaupungin osuus on n. 11 Mmk, tiepiirin osuus n. 13 Mmk ja VR:n osuus n. 0.2 Mmk.

Liikenneturvallisuussuunnitelman tärkein liikenneympäristön parantamiskohde on Lieksantien (kt 73) ja Hyväriläntien liittymän kevyen liikenteen alikulku. muista kohteista mainittakoon Porokylänkatu ja Kötsintie.

Liikenneturvallisuuskohteiden lisäksi suunnitelmassa käsitellään mm kunnossapitoon, maankäyttöön ja pysäköintiin liittyviä toimenpiteitä. Näistä mainittakoon matkailuautojaen ja -vaunujen pysäköinnin opastus jo keskustaan tultaessa. Tätä esitetään kokeiltavaksi jo kesällä 1995 esin siten, että keskustaan tultaessa opastetaan ensin torin läheisyyteen ja näiden ollessa käytössä, hieman kauemmas.

Lisäksi liikenneturvallisuussuunnitelmassa pidetään tärkeänä jatkuvaa toteutumisen seurantaa ja liikenneturvallisuuden kehittymistä Nurmeksen kaupungissa.

## 1. JOHDANTO

Nurmeksen liikenneturvallisuussuunnitelma on ladittu yhteistyössä Nurmeksen kaupungin ja Savo-Karjalan tiepiirin kanssa. Työ on osa laadittavana olevaa liikenne- ja liikenneturvallisuussuunnittelua. Osa liikennesuunnitelmaa valmistuu kesäkuun 1994 lopussa samanaikaisesti keskustan osayleiskaavan kanssa.

Konsulttina työssä toimi LT-Kuopio Oy.

Suunnittelutyön pohjana on ollut Tielaitoksen ja kuntien keskusjärjestöjen ohjejulkaisu "Liikenneturvallisuuden alueellinen parantaminen kuntien ja TVL:n yhteistyönä."

Työ käsitti liikenneturvallisuuden nykytilanteen selvityksen, tavoitteiden määrittelyn ja tie- ja liikenneteknisten parantamistoimenpiteiden suunnittelun sekä toimenpideohjelman laatimisen.

Suunnittelualueena on ollut koko kaupunki, mutta toimenpidesuunnittelun pääpaino on ollut keskusta-alueella sekä valta- ja kantateillä.

Liikenneturvallisuussuunnitelmaa laativaan työryhmään ovat kuuluneet:

Kaupungininsinööri Lassi Lukkarinen, pj	Nurmeksen kaupunki
Insinööri Ossi Martikainen	"
Katurakennusmestari Jorma Kortelainen	"
Liikenneturv. ins. Veli-Pekka Surakka	Savo-Karjalan tiepiiri
Insinööri Hannu Korhonen	"
Rakennusmestari Saara Kohonen	"
Tiemestari Piiriin pääll. Juha Aaltonen	"
Komisario Martti Haverinen	Nurmeksen nimismiespiiri
Autokoulun johtaja Seppo Asikainen	Autokoulu Asikainen
Insinööri Tapio Tuomela	LT-Kuopio Oy

Suunnitelman laatimista on valvonut projektiryhmä, johon on kuulunut työryhmän lisäksi:

Diplomi-insinööri Timo Hulkko	Savo-Karjalan tiepiiri
Kaupungingeodeetti Matti Rönkkö	Nurmeksen kaupunki
Kaupunginarkkitehti Olli-Pekka Latola	"
Kaavoitusteknikko Martti Piironen	"
Koulutoimenjohtaja Juhani Vainio	"
Palopäällikkö Markus Piirainen	"
Rakennustarkastaja Harri Korpela	"
Maanviljelijä Timo Komulainen	", yleiskaavatoimikunta
Paikallijohtaja Matti Salosaari	"
Lehtori Maija Piironen	"
Kaupunginjohtaja Pertti Vainionpää	"
Aluepäällikkö Taisto Hakkarainen	", tekninen lautakunta
Rata-alueen päällikkö Tenho Tanskanen	VR

Nurmeksen liikenneturvallisuussuunnitelma  
JOHDANTO

---

Samanaikaisesti liikenneturvallisuussuunnitelman laatimisen kanssa Nurmeksessa on ollut käynnissä mm. seuraavat suunnittelutehtävät:

- keskustan osayleiskaava ja siihen liittyvä liikennesuunnittelu
- Porokylänkadun, Kirkkotien, Ikolankadun jatkeen ja Porokylän torin liikenne- ja ympäristösuunnittelu ja sen jatkona rakennussuunnitelman laatiminen
- Kötsintien liikennejärjestelyt
- Koulukadun liikenne- ja ympäristösuunnittelu

Em. kohteiden suunnittelussa on otettu huomioon myös liikenneturvallisuus-suunnittelutyössä esille tulleet näitä kohteita koskevat ongelmat ja puutteet.

Työn aikana on Nurmeksessa pidetty liikenneturvallisuusseminaari kaupungin luottamus- ja virkamiehille, eri viranomaistahoille ja kaupunkilaisille. Tilaisuudessa saatu palaute on mahdollisuuksien mukaan otettu huomioon liikenneturvallisuus-toimenpiteiden suunnittelussa.



## 2 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

### 2.1 Maankäyttö

Nurmes, koivujen ja koivukujien kaupunki sijaitsee Pohjois-Karjalan läänin pohjoisosassa Pielisen rannalla. Nurmeksen kaupungin naapureita ovat Valtimo, Kuhmo, Lieksa, Juuka ja Rautavaara.

Nurmeksen kaupungin pinta-ala on 1855 km<sup>2</sup>. Vesistöjen osuus on 250 km<sup>2</sup>. Kaupungin asukasmäärä oli vuonna 1992 10945, joista keskustaajamassa asui 6785 asukasta. Koko kaupungin väkimäärä vähenee hitaasti. Sen sijaan keskustaajaman asukasmäärän on arvioitu kasvavan hieman.

Kaupungin pääelinkeino on erilaiset palvelut (mm. matkailu ja siihen liittyvät palvelut), noin 56% kaikista työpaikoista. Muista elinkeinoista mainittakoon jalostus sekä maa- ja metsätalous, molemmissa noin 20% työpaikoista.

Keskustaajaman osayleikaavan laatiminen on käynnissä. Sen on määrä valmistua kesällä 1994.

### 2.2 Liikenneverkko ja liikenne

Liikenteellisesti Nurmes sijoittuu hyvin. Valtatie 18 kulkee keskustan läheisyydessä. Tiehteydet lähikaupunkeihin ovat hyvät. Rautatieasema sijaitsee kaupungin keskustassa. Lähin lentokenttä sijaitsee Kuopiossa. kesäisin on lisäksi vesitieyhteydet mm. Kolille ja Joensuuhun.

Nurmeksen kaupungin alueella on yleisiä teitä 352 km, joista valta- ja kantateitä on 123 km ja maanteitä 20 km. Loput ovat paikallisteitä. Tielaitoksen hoidossa olevia kevyen liikenteen väyliä on noin 16 km. Yleisillä teillä on vartioimattomia rautatietasoristeyksiä 7 kpl ja puolipuumilaittein varustettuja 3 kpl. Teistä päällysettyä on hieman alle puolet (48%) ja valaistuja noin 16 km.

Katuverkon pituus on noin 50 km ja kaupungin hoidossa olevien kevyen liikenteen väylien yhteispituus on noin 18 km.

Yksityisteitä, jotka saavat valtion ja/tai kaupungin avustusta on noin 366 km.

Kuvassa 1 on esitetty yleisten teiden sijainti, toiminnallinen luokitus ja liikennemäärät.

Kuvassa 2 on esitetty keskustan katuverkko ja kevyenliikenteen väylien sijainti.

Kuvassa 3 on esitetty nopeusrajoitukset yleisillä teillä (ei talvinopeusrajoituksia)..

### 2.3 Onnettomuusselvitykset

Nurmeksen kaupungin alueella sattui vuosina 1988-92 poliisin tietoon tulleita liikenneonnettomuuksia yhteensä 268 kpl. Näistä oli kuolemaan johtaneita onnettomuuksia 1 kpl ja loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia 58 kpl. Sattuneiden liikenneonnettomuuksien kokonaismäärä on kuitenkin huomattavasti suurempi, sillä kaikki onnettomuudet eivät tule poliisin tietoon. On arvioitu, että 2/3 sattuneista onnettomuuksista jää ilmoittamatta poliisille lähinnä niiden vähäisten

Nurmeksen liikenneturvallisuussuunnitelma  
 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

seurausten vuoksi. Näinollen voidaan arvioida, että vuosittain Nurmeksessa sattuu noin 150 liikenneonnettomuutta.

Sattuneet onnettomuudet aiheuttavat lähes aina taloudellisia menetyksiä. Onnettomuuskustannukset koostuvat onnettomuuden aiheuttamista taloudellisista menetyksistä ja ns. hyvinvoinnin menetyksistä.

Tiehallituksen onnettomuuskustannusten laskentaperusteiden mukaisilla laskennallisilla yksikköhinnoilla saadaan Nurmeksen kaupungin alueella vuosina 1988-92 tapahtuneille, poliisin tietoon tulleille onnettomuuksille seuraavanlaiset vuotuiset kustannusvaikutukset:

- Kuolemaan johtaneet onnettomuudet (1 onn. / 5 v. * 8.9 Mmk/onn.)	1.78 Mmk/v
- Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet (58 onn. / 5 v. * 213 000 mk/onn.)	2.47 Mmk/v
- Omaisuusvahinkoihin johtaneet onnettomuudet (209 onn. / 5 v. * 44 000 mk/onn.)	1.84 mmk/v
- YHTEENSÄ	6.09 Mmk/v

Poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista oli kevyen liikenteen onnettomuuksia 29 kpl, joista 1 oli kuolemaan johtanut mopo-onnettomuus ja 25 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta.

Hirvionnettomuuksia oli 10 kpl, joista 5 johti henkilövahinkoon (loukkaantunut).

Onnettomuuksista joka neljäs (68 kpl) oli yksittäisonnettomuus, jossa ei ollut toista osapuolta. Näitä oli lähinnä suistuminen tieltä tai törmääminen esteeseen.

Onnettomuuksien kannalta pahimpia olivat valtatie 18, kantatie 75, Porokylänkatu, Raatihuoneenkatu ja Kirkkokatu.

Kuvissa 4 ja 5 on esitetty poliisin tietoon tulleet onnettomuudet yleisillä teillä ja katuverkossa.

## 2.4 Haastattelut

Liikenteellisten ongelmakohteiden kartoittamiseksi tutkimusta täydennettiin haastatteluin.

Tiepitäjiä, poliisia ja autokoulun edustajaa haastateltiin henkilökohtaisesti.

Kyselylomakkeella haastateltiin kaikkia kouluja, ammattiautoilijoita ja kaupunkilaisia.

Kaupunkilaiten mielipiteitä kyseltiin paikallislehden välityksellä.

Haastatteluilla oli tarkoitus saada selville liikenteelliset ongelmakohteet, niiden ongelmallisuus sekä vastaajien näkemys ongelmien ratkaisemiseksi.

Nurmeksen liikenneturvallisuuksuunnitelma  
 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA JA TAVOITTEET

---

Hastatteluvastauksia tuli eri tavoin noin 50 kpl. Yleisempiä ongelmia oli näkemäesteet, kevyen liikenteen väylän puute ja puhtaanapito talvella.

## 2.5 Muut selvitykset

Haastatteluja ja onnettomuus selvityksiä täydennettiin maastokäynnein.

Ajonopeuksien selvittämiseksi suoritettiin nopeustutkimuksia Porokylänkadulla, Ikolantiellä, Pappilansuoralla ja Raatihuoneenkadulla. Kaikissa mittauspisteissä on alueellinen nopeusrajoitus 50 km/h.

Mittaustuloksista lasketut keskinopeudet olivat (suluissa mitattu maksiminopeus):

- Raatihuoneenkatu	49,1 km/h (65 km/h)
- Pappilansuora	49,5 km/h (67 km/h)
- Ikolantie	47,5 km/h (56 km/h)
- Porokylänkatu	50,8 km/h (68 km/h)

Liitteessä 1 on esitetty mittauspaikat ja mittaustulokset.

Keskustan (nk. vanhan kauppalan) läpi ajavan raskaan liikenteen määrän selvittämiseksi suoritettiin kesällä 1993 rekisterilaskenta.

Selvityksen mukaan Kuopiontien ja Pappilansuoran liittymästä (valoliittymä) ajoi keskustaan 106 raskasta ajoneuvoa, joista keskustan läpi ajoi 31 ajoneuvoa. Vastaavasti Lieksantien ja Akkosalmentien liittymästä (Bomman liittymä) ajoi keskustan suuntaan 57 raskasta ajoneuvoa, joista 39 ajoi keskustan läpi.

Kuvissa 6, 7 ja 8 on esitetty keskustaan ja sen läpi ajavien raskaiden ajoneuvojen liikennemäärät.

## 2.6 Liikenneturvallisuu den nykytila

suoritettujen selvitysten, haastattelujen ja maastokäyntien perusteella on laadittu yhteenveto liikenneturvallisuu den kannalta onelmallisista kohteista ja asioista.

Liitteessä 2 on esitetty luettelo liikenneturvallisuu den kannalta onelmallisista kohteista ja asioista.

## 3 TAVOITTEET

Liikenneturvallisuuksuunnitelman laatimisen keskeisenä tavoitteena on ollut selvittää, millaisin lähinnä tie- ja liikenneteknisin toimenpitein voitaisiin vähentää liikenneonnettomuuksien määrää, lieventää niiden vakavuusastetta ja vähentää liikenteessä omakohtaisesti koettua turvattomuutta.

Liikenneympäristön liikenneturvallisuu den parantamistoimenpiteiden suunnittelulle asetettiin lisäksi seuraavat keskeiset tavoitteet:

- ongelmakohteiksi otetaan liikenneonnettomuuskohteiden lisäksi myös sellaiset kohteet, jotka tiellä liikkuja kokee vaarallisiksi.
- pyritään sellaiseen realistiseen toimenpideohjelmaan, joka voidaan toteuttaa suurelta osin jo 5 vuoden kuluessa.



## 4 LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISTOIMENPITEET

### 4.1 Suunnittelun lähtökohdat

Suunnittelussa on keskitytty lähinnä liikenneympäristön tie- ja liikenneteknisiin parantamistoimenpiteisiin. Samalla on kuitenkin otettu kantaa kunnossapitoon, valvontaan, maankäytön suunnitteluun ja pysäköintiin.

Suunnittelussa on otettu huomioon kaupungin ja tiepiirin toimesta laaditut tai tekeillä olevat eriaisteiset toimenpide- ja maankäyttösuunnitelmat.

Tässä yhteydessä on syytä todeta että suunnittelutyön aikana sekä tiepiiri että kaupunki ovat osaltaan korjanneet oman työnsä ohella eräitä ongelmakohteluettelossa mainittuja kohteita ja näin parantaneet kohdaltaan Nurmeksen liikenneturvallisuutta.

### 4.2 Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet

Seuraavassa esitettävien parantamistoimenpiteiden sijainti on esitetty kuvissa 9 ja 10.

#### 1. LIEKSANTIEN JA HYVÄRILÄNTIEN LIITTYMÄ

Ongelma:

- kevyen liikenteen ylitykset ( n. 100 koululaista ylittää tien kahdesti päivässä koulumatkalla

Onnettomuustiedot: 3 onnettomuutta (ei kevyen liikenteen onnettomuuksia)

Parantamistoimenpide:

- Kevyen liikenteen alikulku liittymän länsipuolelle

Toteuttamiskustannukset: 1 000 000 mk

Kohteesta on tehty erillinen tarveselvitys.



## 2. KYNSINIEMENTIE

### Ongelma:

- kevyen liikenteen väylät välillä Porokylänkatu-Mähköntie liian kapeat (alle 2 m leveät jalankulku- ja polkupyörätiet) molemmin puolin, paljon koululaisia
- Kynsiniemen tien ylitys Mähköntien liittymässä, ei käytetä aina suojatietä
- kevytliikenneväylä puuttuu Mähköntien liittymästä Kuopiontien raitille
- meijerin liittymä liian kapea ja sijaitsee mäessä. Tämä ja lisäksi kevyen liikenteen väistötarve tekee liittymän käytön hankalaksi

Onnettomuustiedot: 1 onnettomuus (peltikolari)

### Parantamistoimenpide:

- välillä Porokylänkatu-Mähköntie länsipuolista (Mähköntien puoleista) kevyen liikenteen väylää levennetään noin 3.5-4 metrin levyiseksi ja itäpuolinen raitti puretaan pois (rajallinen tila rautatiesillan alla)
- kevyen liikenteen väylää jatketaan Mähköntien liittymästä Kuopiontielle
- meijerin liittymää laajennetaan ja tämän kautta pyritään ohjaamaan kaikki meijerin raskas liikenne

Toteuttamiskustannukset: 700 000 mk

## 3. KUOPIONTIEN/POROKYLÄNKADUN LIITTYMÄ

### Ongelma:

- Liittymän valo-ohjauksessa vihreä aika Porokylän suunnasta Kuhmoon päin liian pieni - aiheuttaa ruuhkaa ja päin punaista ajamista
- suunnassa Lieksa-Kuopio vihreä aika liian lyhyt iltapäivän työmatkaliikenteessä
- hiljaisina aikoina turhaa "odottelua" liikennevaloissa

Onnettomuustiedot: 4 onnettomuutta (peltikolareita)

### Parantamistoimenpide:

- "vihreän ajan" lisääminen päivisin Porokylästä vasempaan Kuhmon suuntaan
- "vihreän ajan" lisääminen iltapäivän työmatkaliikenteen aikana Lieksan suunnasta vasempaan Kuopion suuntaan
- liikennevalojen toiminnan tehostaminen muuttamalla ne esim. liikennetieto-ohjatuksi

Toteuttamiskustannukset: 20 000 mk

#### 4. TEOLLISUUSTIEN JA KEVYEN LIIKENTEEN RAITIN LIITTYMÄ

Ongelma:

- Ajettaessa Teollisuustietä Varustien liittymästä länteen, tulee oikealta kevyen liikenteen väylä (asemakaavassa katu) Teollisuustielle ja väylältä tultaessa ei ole kärkikolmiota, joten po liittymä on tasa-arvoinen, mikä aiheuttaa hämminkiä ja epätietoisuutta

Onnettomuustiedot: ei onnettomuuksia

Parantamistoimenpide:

- Kärkikolmion asentaminen kevyen liikenteen kadulle Teollisuustien liittymään

Toteuttamiskustannukset: 1000 mk

#### 5. PAPPILANSUORA

Ongelma:

- hitaat ajoneuvot (traktorit ym) aiheuttavat ohitustarvetta, ja ohittaminen tällä kohtaa aiheuttaa vaaratilanteita
- liikenne on "jonossaköröttelyä"

Onnettomuustiedot: 3 onnettomuutta, joista  
1 henkilövahinko-onnettomuutta

Parantamistoimenpide:

- Pappilansuoralle rakennetaan lisäkaistat molempiin suuntiin välille Kötsintie-Kuhmontien liittymä

Toteuttamiskustannukset: 600 000 mk

#### 6. KÖTSINTIE

Ongelma:

- kadun ajosuunnat eivät ole asemakaavan mukaiset
- pysäköidään kadun vasemmalle reunalle vastoin pysäköintikieltoa

Onnettomuustiedot: 1 onnettomuus

Parantamistoimenpide:

- Kadun liikenne muutetaan kaksi-suuntaiseksi
- pääsisäänkäynnin kohdalle kadun eteläreunaan tila saattoliikennettä varten n. 15 m:n matkalle ja tästä yhteys Nurmestalon keskikorokkeellisen suojatien kautta

- kadun pohjoisreunaan välille Rajakatu-pääsisäänkäynti kadun suuntaista-kadunvarsipysäköintiä n. 20 ap
- pysäköinnin opastusta tehostetaan

Toteuttaminen käynnissä

## 7. RAATIHUONEENKATU

Ongelma:

- kadulla jalkakäytävät, ei erillistä pyörätietä
- näkemät katuliittymissä rajallisia (rakennuksia)
- suuret tilannenopeudet
- paljon ylittävää kevyttä liikennettä
- Karjalankadun liittymä ahdas raskaille ajoneuvoille

Onnettomuustiedot: 7 onnettomuutta, joista  
3 henkilövahinko-onnettomuutta  
(kevyen liikenteen onn.)

Parantamistoimenpide:

- jalkakäytävät levennetään jalankulku- ja polkupyöräteiksi
- pysäköinti kielletään
- Karjalankadun liittymään suojatien keskikoroke, suojatien paikkaa tarkistetaan ja Raatihuoneenkadulle väistötila sekä liittymän valaistusta tehostetaan

Toteuttamiskustannukset: 1 100 000 mk

## 8. KIRKKOKATU

Ongelma:

- paljon onnettomuuksia liittymissä ja suojateilla
- katu on rakenteeltaan etuajo-oikeutetun luonteinen, täten varsinkin toispaikkakuntalaiset (matkailijat) kokevat sen etuajo-oikeutetuksi

Onnettomuustiedot: 25 onnettomuutta, joista  
2 henkilövahinko-onnettomuutta  
(kevyen liikenteen onn.)

Parantamistoimenpide:

- suojateiden sijainnin tarkistuksia ja suojateiden reunakiviviisteiden parantaminen sekä suojateiden merkitsemisen tehostaminen (jk-tie, pp-tie)
- Sivusuuntien alistaminen l. Kirkkokatu etuajo-oikeutetuksi

Toteuttamiskustannukset: 110 000mk

Nurmeksen liikenneturvallisuuksuunnitelma  
 LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISTOIMENPITEET

---

Toteuttamiskustannukset: 110 000 mk

## 9. KOULUKATU

Ongelma:

- suuri tilannenopeus
- paljon koululaisia
- korttelirallia päivällä"

Onnettomuustiedot: 3 onnettomuutta

Parantamistoimenpide:

- Ala-asteen kohta jalankulku- ja polkupyörätieksi
- Väli Karjalankatu-Torikatu hidaskatumaiseksi
- Väli Harjukatu-Ala-aste vain huoltoliikenteelle, tässä suunnassa sekä kevyelle liikenteelle
- välillä Ala-aste-Ammattioppilaitos jk-pp-tie erotetaan huoltoliikenteestä

Toteuttamiskustannukset: 1 000 000 mk

Erillinen suunnittelu käynnissä.

## 10. KARJALANKADUN JA NURMEKSENKADUN LIITTYMÄ

Ongelma:

- suuret tilannenopeudet
- kadun ylittävää kevyttä liikennettä paljon

Onnettomuustiedot: 4 onnettomuutta

Parantamistoimenpide:

- kevyen liikenteen järjestelyjä ( suojatien kohdat & raitit)

Toteuttamiskustannukset: 40 000 mk

## 11. RAATIHUONEENKADUN JA KIRKKOKADUN SEKÄ KIRKKOKADUN JA ETELÄISEN KAUPPATORIN LIITTYMÄT

Ongelma:

Onnettomuustiedot: 32 onnettomuutta, joista  
 8 henkilövahinko-onnettomuutta  
 (7 kevyen liikenteen onn.)



Nurmeksen liikenneturvallisuussuunnitelma  
 LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISTOIMENPITEET

---

Parantamistoimenpide:

- Eteläisen kauppatorin liittymään Kirkkokadulle suojateille keskikorokkeet
  - Raatihoneenkadun ja Kirkkokadun liittymään tutkittava kiertoliittymää, johon
- neljäntenä suuntana tulisi linja-autoaseman ulosajo
- liittymän länsipuolisen p-alueen ulosajo itään kiellettävä??

Toteuttamiskustannukset: 1 200 000 mk

## 12. TORIKATU - ETELÄINEN KAUPPATORI

Ongelma:

- paljon kohtisuoraa pysäköintiä ja Eteläinen Kauppatori on kokoojaluokan yhteys Nurmeksenkadun suuntaan
- Torikadulla pulaa pysäköintipaikoista (posti, kauppoja)

Onnettomuustiedot: 7 onnettomuutta (peltikolareita)

Parantamistoimenpide:

- Eteläisen Kauppatorin pysäköinti muutettava vinopysäköinniksi ja tai kadunsuuntaiseksi
- Torikadun varteen lisättävä kadunsuuntaista pysäköintiä matkailuautoille torin puoleiselle sivulle sekä opastus Lieksan ja Porokylän suunnasta (pubin vastapäätä)
- Torikadun varressa sijaitsevan elintarvikeliikkeen eteen lisätään 2 autopaikkaa (nykyisin nurmialue, johon pysäköidään varsinkin talvella)

Toteuttamiskustannukset: 30 000 mk

## 13. KIRKKOKADUN JA PIELISENKADUN LIITTYMÄ

Ongelma:

- liittymässä onnettomuuksia

Onnettomuustiedot: 3 onnettomuutta, joista  
 2 henkilövahinko-onnettomuutta  
 (kevyen liikenteen onnett.)

Parantamistoimenpide:

- valaistuksen tehostaminen
- suojatiemerkinnot

Toteuttamiskustannukset: 10 000 mk

Nurmeksen liikenneturvallisuussuunnitelma  
 LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISTOIMENPITEET

---

#### 14. MIKONNIEMEN RAUTATIASORISTEYS

Ongelma:

- paljon radan ylittävää, varsinkin kevyttä liikennettä - syntyy vaaratilanteita, vaikkakin junaliikenne on hiljaista

Onnettomuustiedot: ei onnettomuuksia

Parantamistoimenpide:

- kevyen liikenteen alikulun rakentaminen

Toteuttamiskustannukset: 400 000 mk

#### 15. LIEKSANTIEN (KT 73) JA LEHTOVAARANTIEN LIITTYMÄ

Ongelma:

- Liittymä liian juoheva - suuret ajonopeudet

Parantamistoimenpide:

- Liittymän muuttaminen enemmän kohtisuoraan päätiehen nähden

Toteuttamiskustannukset: 200 000 mk

#### 16. LIEKSANTIEN (KT73) JA AKKOSALMENTIEN LIITTYMÄ

Ongelma:

- pääsuunnan tilannenopeudet liian suuret - vaaratilanteita, tästä syystä sivusuunnilla pakollinen pysähtyminen

Onnettomuustiedot: 2 onnettomuutta, joista  
1 henkilövahinko-onnettomuus

Parantamistoimenpide:

- kevyen liikenteen väylän jatkaminen Hyväriläntien suuntaan alikulkukäytävällä
- liittymä tulisi rakentaa kiertoliittymäksi

Toteuttamiskustannukset: 1 200 000 mk

Tarveselvitys tehty.

Nurmeksen liikenneturvallisuussuunnitelma  
LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISTOIMENPITEET

---

17. KOHTAVAARANTIE VÄLILLÄ SUOJÄRVENKATU-LOMATIE

Ongelma:

- paljon kevyttä liikennettä Hyvärilään, kevyen liikenteen väylä puuttuu

Parantamistoimenpide:

- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Kohtavaarantien varteen sen eteläpuolelle Suojärventien liittymästä Lomatien liittymään sekä osittain Lomatien varteen

Toteuttamiskustannukset: 600 000 mk

18. KYRÖNRANNANKATU

Ongelma:

- katu on kokoojakatu, jolla on paljon tasa-arvoisia poikkikatuja, sivukaduilta tulijat aiheuttavat vaaratilanteita
- Kyrönrannankatu on rakenteeltaan ja luonteeltaan suuremman luokan katuoikkikatuihin nähden

Parantamistoimenpide:

- sivukadut merkittävä väistämisvelvollisiksi Kyrönrannankatuun nähden

Toteuttamiskustannukset: 5000 mk

19. AKKOSALMENTIE

Ongelma:

- Tien rakenne on huonokuntoinen, paljon raskasta liikennettä
- Paljon kevyttä liikennettä (vapaa-ajan kulkijoita), tieltä puuttuu kevyenliikenteen väylä



Nurmeksen liikenneturvallisuussuunnitelma  
 LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISTOIMENPITEET

---

Parantamistoimenpide:

- Tie tulisi perusparantaa
- kevyen liikenteen väylän rakentaminen sen länsipuolelle
- kuhmontien liittymän paikkaa tarkistettava

Toteuttamiskustannukset: 3 000 000 mk

Vaikutus liikenneturvallisuuteen:

## 20. OIKOTIE

Ongelma:

- kadun pohjoispäästä puuttuu kevyen liikenteen väylä Pitkämäentielle

Onnettomuustiedot: ei onnettomuuksia

Parantamistoimenpide:

- kevyen liikenteen väylän jatkaminen Pitkämäentielle

Toteuttamiskustannukset: 100 000 mk

## 21. KUOPIONTIE (KT 75), VÄLI RAUTAVAARANTIE-SALMENKYLÄNTIE

Ongelma:

- tie on kapea, mutkainen, runsaasti yksityistieliittymiä paljon ohituskieltoja, ohituspaikkoja vähän
- tiellä liikkuu koululaisia ja tien varren asukkaita

Onnettomuustiedot: 5 onnettomuutta, joista  
 1 henkilövahinko-onnettomuus  
 (kevyen liikenteen onnettomuus)

Parantamistoimenpide:

- tien levenyttäminen ja sen puitteissa pieniä linjauksen tarkistuksia
- väistötien rakentaminen yleisten teiden liittymiin (Savikyläntien 2 kpl, Salmenkyläntie, Rautavaarantie)

Toteuttamiskustannukset: 3 000 000 mk

## 22. KUOPIONTIE (KT 75), TIEOSA 21, SALMENKYLÄNTIE-VT18

-Ongelma:

- yksittäisonnettomuudet
- kevyen liikenteen onnettomuudet

Nurmeksen liikenneturvallisuussuunnitelma  
 LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISTOIMENPITEET

---

Onnettomuustiedot: 7 onnettomuutta, joista  
 (3 yksittäisonnettomuutta)  
 3 henkilövahinko-onnettomuutta  
 (2 kevyen liikenteen onnett.)

- Parantamistoimenpide:
- Tien leventäminen ja sen puitteissa pieniä linjauksen tarkistuksia

Toteuttamiskustannukset: 3 500 000 mk

### 23. LEHTOVAARANTIE, PT 15929

Ongelma:

- kevytliikenneväylä puuttuu koulun kohdalta (yht n. 1 km)

Parantamistoimenpide:

- kevyen liikenteen väylän rakentaminen

Toteuttamiskustannukset: 800 000 mk

### 24. KYNSINIEMEN PT 15906, TIEOSA 02

Ongelma:

- tie on mutkainen, mäkinen ja kapea
- jalankulkijoita ja polkupyöräilijöitä - kevyen liikenteen väylä puuttuu

Parantamistoimenpide: Erillisen kevyen liikenteen väylän rakentaminen mikäli maankäyttö lisääntyy huomattavasti. Muutoin harkittava 40 km/h nopeusrajoitusta.

Toteuttamiskustannukset: 5 000 mk.

### 25. Keskusta

Ongelma: Raskaiden ajoneuvojen läpiajo

Parantamistoimenpide:

- Raskaiden ajoneuvojen ohjaaminen kaupungin läpi Akkosalmentien kautta

### 26. Keskusta

Ongelma: Suuret ajonopeudet

Parantamistoimenpide:

- Alueellinen 40 km/h nopeusrajoitus Porokylään ja Läntiseen kaupunginosaan

### 27. Kantatie 75 välillä Pitkämäentie - Joensuuntie

Ongelma: Kevyen liikenteen väylän ja tievalaistuksen puute välillä Pitkämäentie-  
 valtatie 18

Nurmeksen liikenneturvallisuuksuunnitelma  
 LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISTOIMENPITEET

---

Parantamistoimenpide:

- Kevyen liikenteen väylän ja tievalaistuksen jatkaminen

## 28. POROKYLÄNKATU

Ongelma:

- polkupyörät ajoradalla - ei ole pyörätietä
- "hevospuomipysäköinti" aiheuttaa onnettomuuksia ja vaaratilanteita
- suojateitä puuttuu
- ei selviä liittymiä tonteille
- liikenne ruuhkautunut päivisin
- Ylikyläntien liittymässä näkemäeste ja liittymässä "oikaistaan"
- suunnassa Porokylä-Pitkämäki
- osa meijerin raskaasta liikenteestä käyttää Porokyläntien tonttiliittymää (kääntyvät raskaat ajoneuvot)

Onnettomuustiedot: 35 onnettomuutta, joista

- 16 kevyen liikenteen onnettomuutta (11 loukk. + 1 kuol.)
- 17 henkilövahinko-onnettomuutta (1 kuolemaan johtanut)

Parantamistoimenpide:

- jalkakäytävän leventäminen jalankulku- ja polkupyörätieksi
- pysäköinnin selkeyttäminen
- liittymäjärjestelyjä
- korotettuja suojateitä
- suojateiden keskikorokkeita
- kääntymiskaistoja ja
- väistötila
- Ylikyläntien liittymässä tasauksen tarkistus ja Porokyläntien suojatiekoroke

Toteuttamiskustannukset: n. 4.100 000 mk

## 4.3 Muut liikenneturvallisuuksutta parantavat toimenpiteet

### 4.3.1 Kunnossapito

Teiden kunnossapidon vaikutus on suurin keväällä ja syksyllä. Tuolloin nopeat säänvaihtelut aiheuttavat vaikeuksia sekä autoilijoille että tienpitäjille. Sään muuttuessa on aurauksessa ja liukkaudentorjunnassa oikea ajoittaminen erittäin tärkeää. Lisäksi kulkuväylien (tiet ja raitit) tulisi olla tärkeimmiltä osilta kunnossa ennen työ- ja koululaisliikenteen alkamista.

Talvella tulee huolehtia että liittymien näkemäesteiksi ei kasattaisi lunta.

Keväällä ja alkukesästä kunnossapidon suurin tehtävä on saada tiet ja raitit nopeasti kesäkuuntoon. Kevyen liikenteen väylien osalta on tärkeää sen kuivattaminen ja hiekanpoisto ennen varsinaisen pyöräilykauden alkamista, jottei pyöräilijät hakeutuisi

tarpeettomasti ajoradalle. Samoin tärkeimmät ajoratamerkinnot kuten mm. suoja-  
tiemaalaukset tulisi uusaa mahdollisimman aikaisin. Ajoratamerkinnot tulisi uusaa  
syksyisin siellä, missä tiet ovat paljaat myös talvella.

Kesän tärkeimpiä tehtäviä on sorateiden lanaus sekä liittymien näkemäalueiden ja  
tienvarsien raivaus.

#### 4.3.2 Valvonta

Liikenteen valvonta on osa liikenneturvallisuustyötä. Valvonnalla ja läsnäololla  
pystytään osaltaan vaikuttamaan tienkäyttäjien käyttäytymiseen ja aoneuvojen  
liikennekelpoisuuteen.

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa ei määritellä valvontakohteita tai -tapoja. Poliisi  
sorittaa valvontatyötä omien suunnitelmiansa mukaisesti.

Liikenneturvallisuussuunnitelman laatimisen yhteydessä on tullut esille mm.  
kaupunkilaisten taholta eäitä kommentteja. Näitä ovat mm.

- ylinopeudet Porokylänkadulla, Ikolantiella ja Raatihuoneenkadulla sekä alemman  
nopeusrajoituksen (30 km/h) kaduilla

- Pysäköinti jalkakäytävällä (Porokylänkatu)

- "pakollinen pysähtyminen"-merkin noudattamatta jättäminen (Lieksantien ja  
Akkosalmentien liittymä)

- "ralli" koulukadulla koulujen läheisyydessä

Lisäksi on toivottu varsinkin syksyisin koulujen alkamisaikaan liikenteen valvontaa  
ja opastusta koulujen läheisyydessä.

#### 4.3.3 Pysäköinti

Nurmeksen tulee matkailukaupunkina huolehtia, että matkailijoille, varsinkin  
matkailuautoille ja -vaunuille löytyy keskustasta riittävästi pysäköintitilaa.

Matkailuautot ja -vaunut tulisivatkin opastaa jo keskustaan tultaessa omille  
pysäköintipaikoille. Pysäköintivaihtoehtoja tulisi olla useita, esim. opastetaan  
ensin lähelle toria, Torikadulle ( 3 paikkaa) ja kun nämä on täynnä ,  
Nurmeksenkadulle (3-5 paikkaa) ja edelleen "sairaalan tontille" (4-6 paikkaa).

Tätä tulisi aluksi kokeille esim. kesällä 1995.

#### 4.3.4 Maankäyttö

Maankäytön suunnittelussa toimintojen sijoittelulla tie- ja katuverkkoon nähden on  
ratkaiseva merkitys liikenneturvallisuudelle.

Maankäytön suunnittelu ja toteuttaminen tulisi tapahtua siten, että  
liikenneyhteydet, etenkin kevyen liikenteen yhteydet olisivat turvalliset sujuvat ja  
mielekkäät.

Kaavoituksen eri vaiheisiin tulisi sisällyttää erityinen liikenne- ja  
liikenneturvallisuustarkastelu, missä käydään läpi myös ne kohdat



Nurmeksen liikenneturvallisuussuunnitelma  
TOIMENPIDEOHJELMA

liikenneverkosta, missä liikenneturvallisuusnäkökohtia ei ole voitu ottaa huomioon. Näin on mahdollista tehdä helpommin tarvittavat muutokset ennen detaljikaavoitusta sekä ennenkaikkea ennen toteuttamissuunnitelman laatimista.

Kaavoituksessa on liikenneverkon ohella kiinnitettävä erityistä huomiota pysäköinnin sijoitteluun, ja tilavarauksiin (väylät, lumitila, näkemät).

## 5 TOIMENPIDEOHJELMA

Liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet on ryhmitelty kolmeen kiireellisyysluokkaan seuraavasti:

- kiireellisyysluokka I; vuosina 1994-95 toteutettavat hankkeet
- kiireellisyysluokka II; vuosina 1996-98 toteutettavat hankkeet
- kiireellisyysluokka III; vuonna 1999 ja sen jälkeen toteutettavat hankkeet

Toimenpiteiden kiireellisyysluokkiin sijoittelusta on neuvoteltu sekä kaupungin että tiepiirin edustajien kanssa, jotta laadittu toimenpideohjelma olisi mahdollisimman realistinen. Toimenpideohjelman hankkeiden kokonaiskustannukset ovat noin 24.3 Mmk, mitkä jakautuvat seuraavasti:

- kiireellisyysluokka I (v.1994-95)	1.54 Mmk
- kiireellisyysluokka II (v.1996-98)	9.21 Mmk
- kiireellisyysluokka III(v.1999-)	13.52 Mmk

Toteuttajien mukaan kustannukset jakautuvat kiireellisyysluokittain seuraavasti:

### Savo-Karjalan tiepiiri

kiireellisyysluokka I	0.53 Mmk
kiireellisyysluokka II	2.00 Mmk
kiireellisyysluokka III	10.76 Mmk

Yhteensä 13.29 Mmk

### Nurmeksen kaupunki

kiireellisyysluokka I	1.01 Mmk
kiireellisyysluokka II	7.21 Mmk
kiireellisyysluokka III	2.76 Mmk (sis. V:n osuuden 200 000 mk)

Yhteensä 10.98 Mmk

Liikenneympäristön parantamisen toimenpideohjelma on esitetty liitteessä 3.

## 6 JATKOTOIMENPITEET

### 6.1 Onnettomuusseuranta

Onnettomuustilastojen ylläpito on olennainen osa liikenneturvallisuustyötä. Jatkuvan seurannan avulla voidaan entistä paremmin analysoida niitä tekijöitä, jotka ovat johtaneet onnettomuuden syntyyn. Tämä edellyttää poliisilta entistä tarkempaa mittausta ja selvittelyä onnettomuuspaikalla ja entistä täsmällisempää onnettomuusilmoituksen täyttöö.

Onnettomuusseurantaan voidaan liittää mahdollisuuksien mukaan myös vakuutusyhtiöiden liikennevahinkoilmoitukset. Näiden mukanaolo saattaa helpottaa jonkin liittymän tai muun kohteen onnettomuustapahtumien analysoinnissa.

### 6.2 Liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden toteutumisen ja vaikutuksen seuranta

Seurantaan varten tulee muodostaa seurantaryhmä, johon kuuluu Nurmeksen kaupungin, Savo-Karjalan tiepiirin ja Nurmeksen nimismiespiirin edustajat.

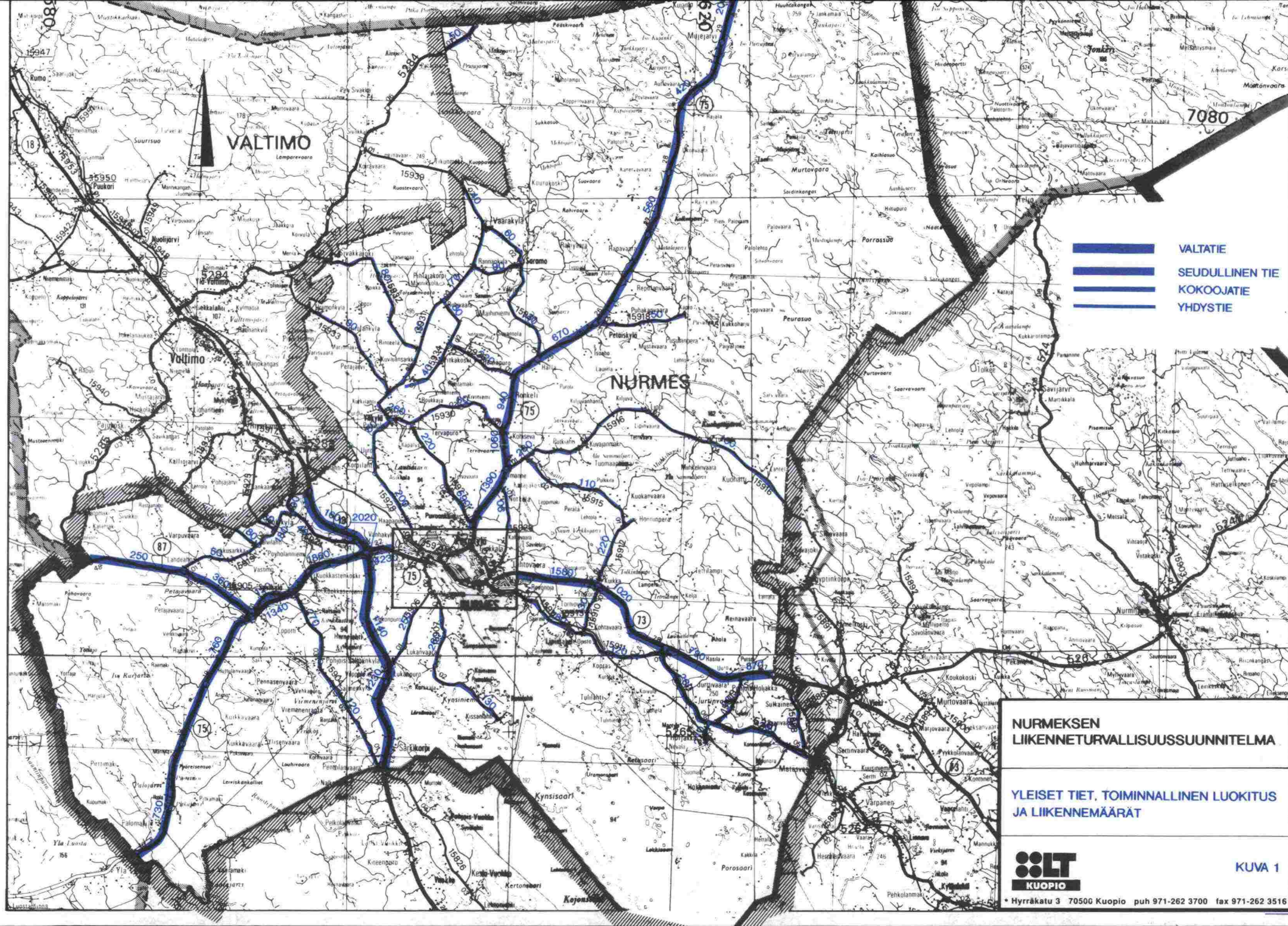
Seurantaryhmän tulee kokoontua vähintään kerran vuodessa. Kokoontumisen ajankohta olisi silloin, kun edellisen vuoden onnettomuustilasto olisi käytössä.

Seurantaryhmän tehtävänä on seurata liikenneturvallisuuden kehittymistä annettujen tavoitteiden mukaisesti joko tutkimuksin tai mittauksin. Samalla sen tulee saattaa toimenpideohjelma vuosittain ajan tasalle, jotta sitä voidaan käyttää apuna seuraavan vuoden toimintasuunnitelmia ja budjettia laadittaessa.

Seurantaryhmän kokoonkutsujana toimisi tiepiirin edustaja.

Liikenneturvallisuussuunnitelman kokonaistarkistus tulisi tehdä 5-10 vuoden kuluttua. Tuolloin tulisi selvittää suunnitelman laatimisen jälkeen tapahtuneet liikenneonnettomuudet ja muut tapahtuneet muutokset mm. toteutettujen toimenpiteiden vaikutukset liikenneturvallisuuteen ja muuttuneet olosuhteet. Tarvittaessa tulee tehdä uudet tutkimukset, haastattelut ja selvitykset sekä laatia uudet toimenpide-ehdotukset toteuttamisohjelmineen.





# **NURMEKSEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA**

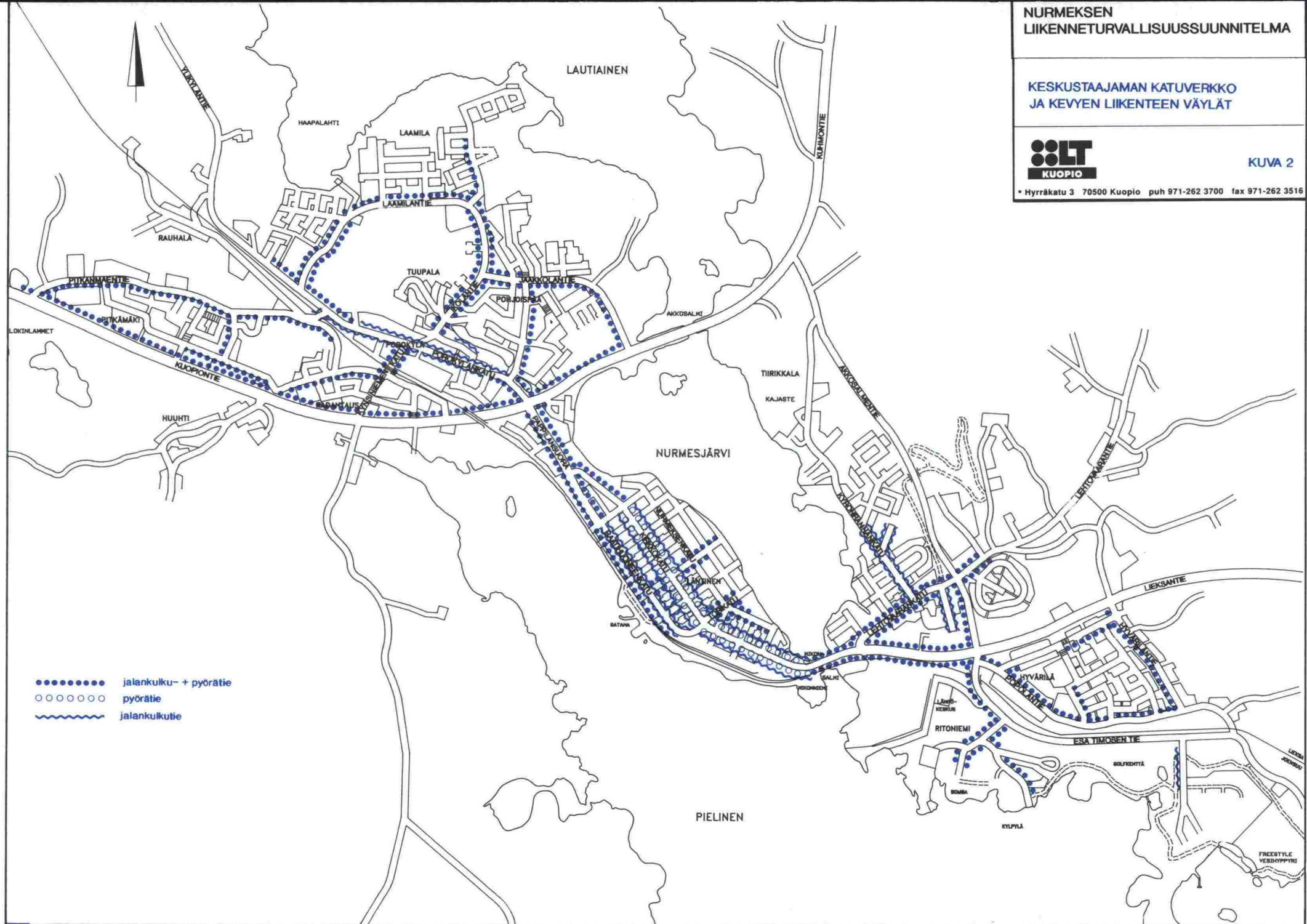
**YLEISET TIET, TOIMINNALLINEN LUOKITUS  
JA LIIKENNEMÄÄRÄT**



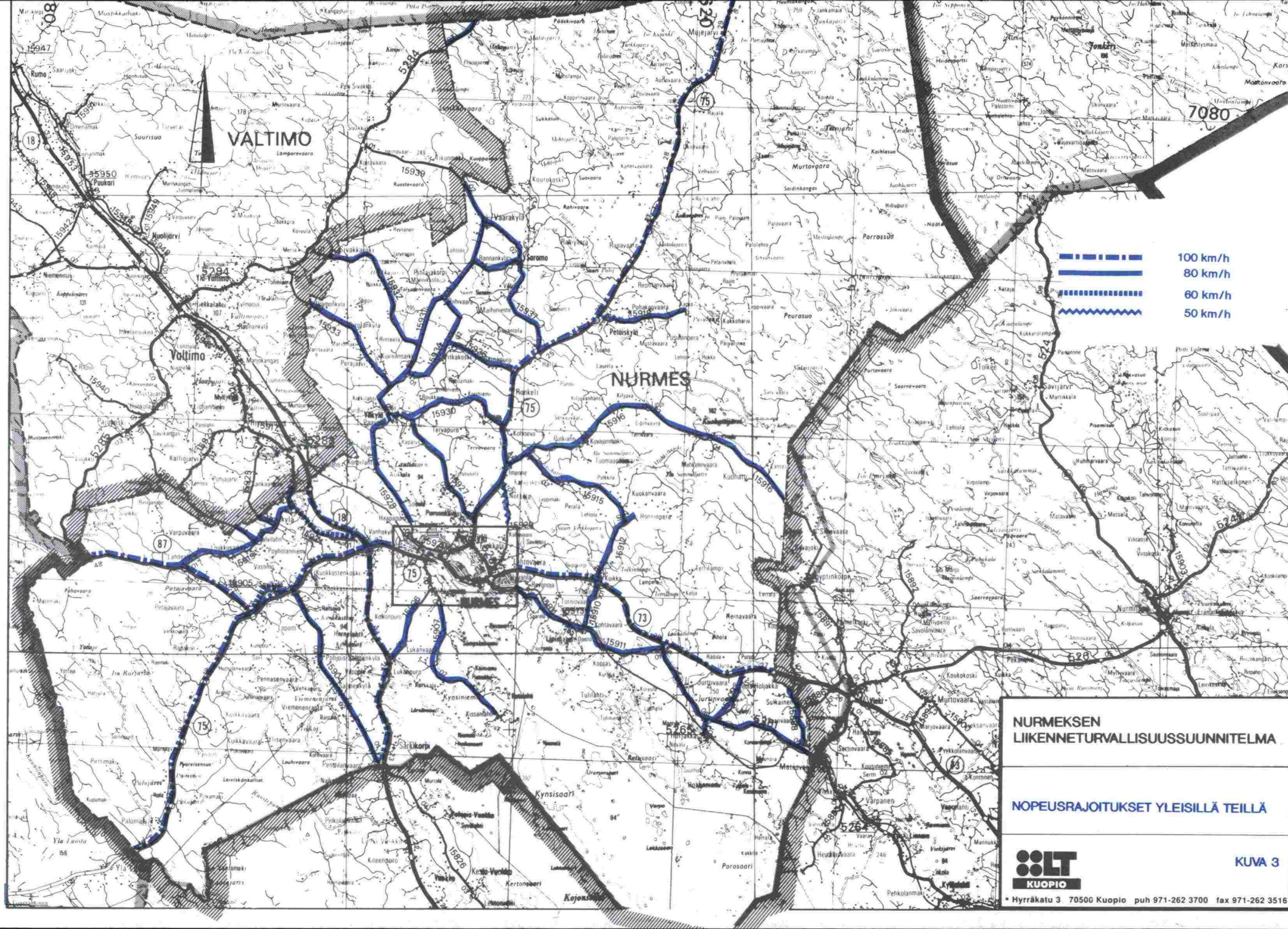
**KUVA 1**

• Hyrräkatu 3 70500 Kuopio puh 971-262 3700 fax 971-262 3516









## NURMEKSEN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA

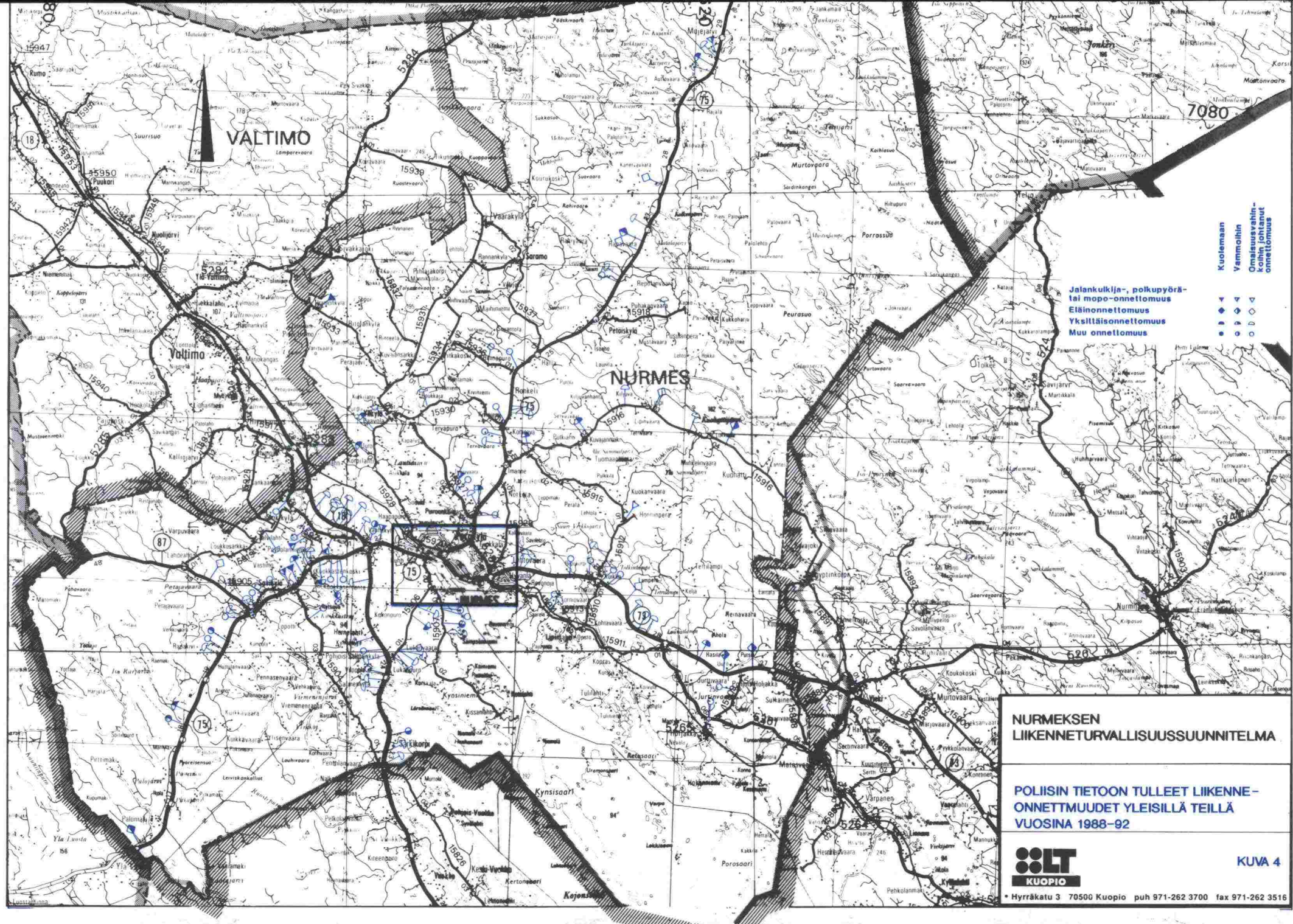
NOPEUSRAJOITUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ



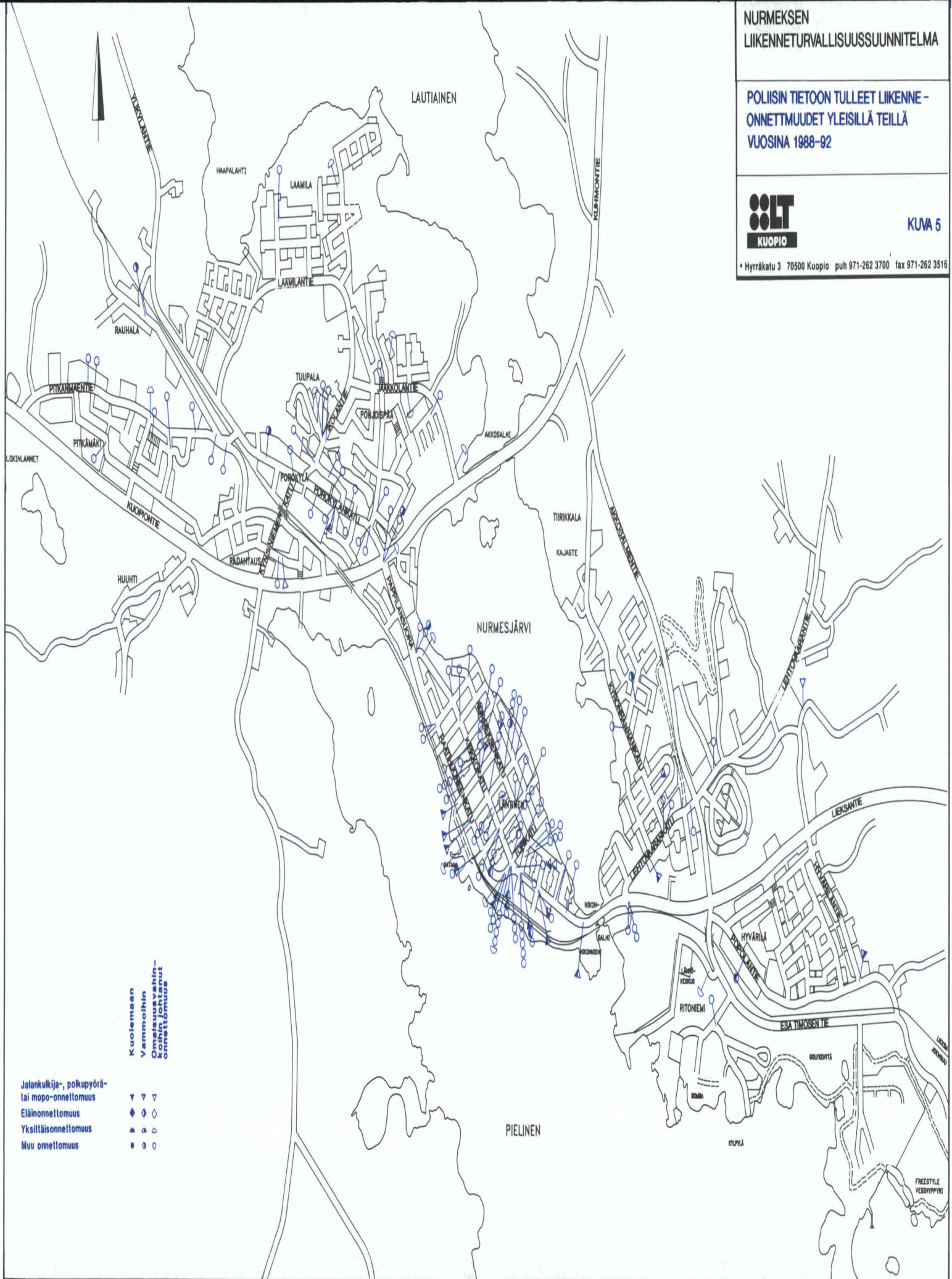
KUVA 3

• Hyrräkatu 3 70500 Kuopio puh 971-262 3700 fax 971-262 3516





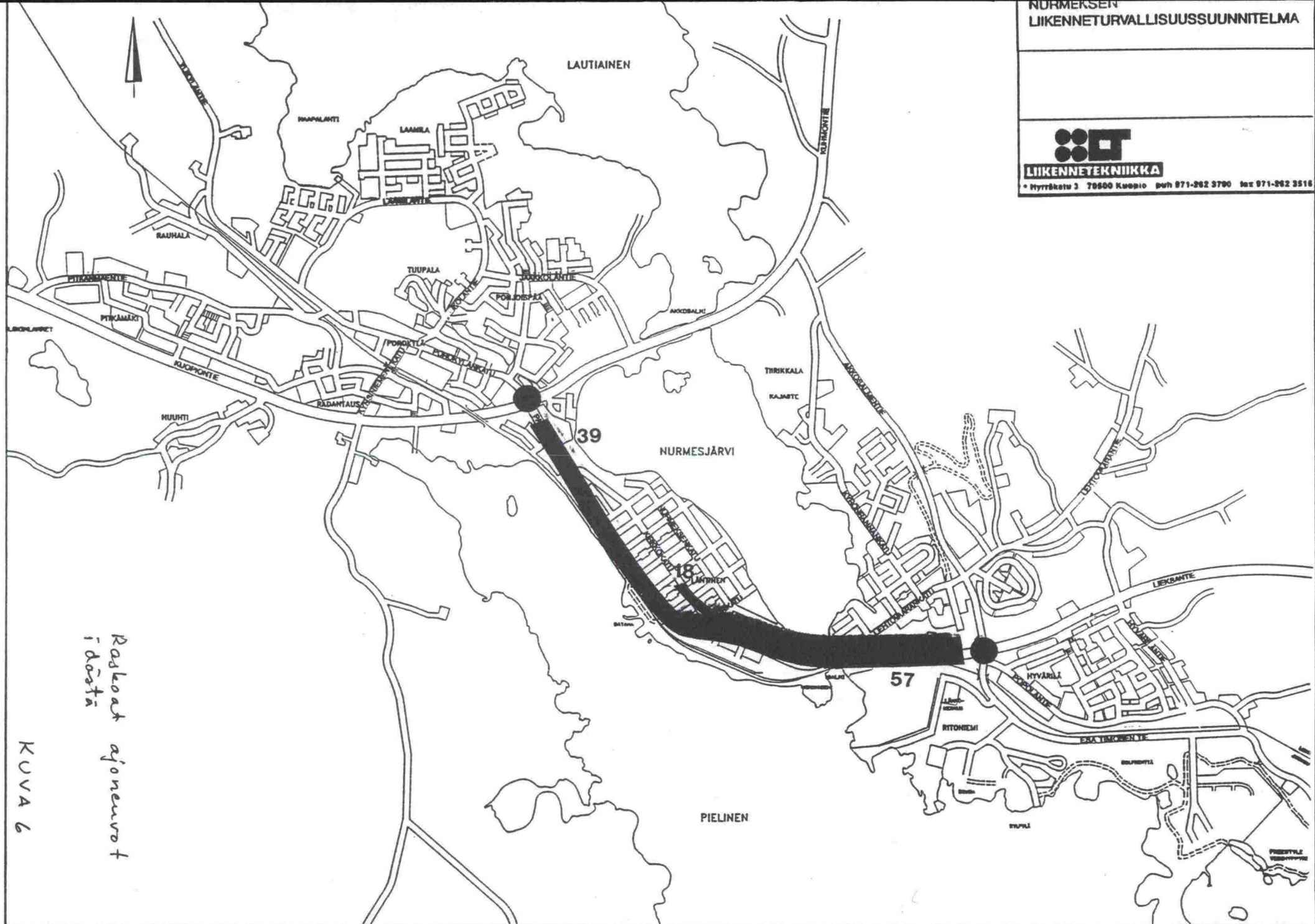






**LIIKENNETEKNIikka**

• Myllyranta 3 70600 Kuopio puh 071-362 3700 fax 071-362 3516



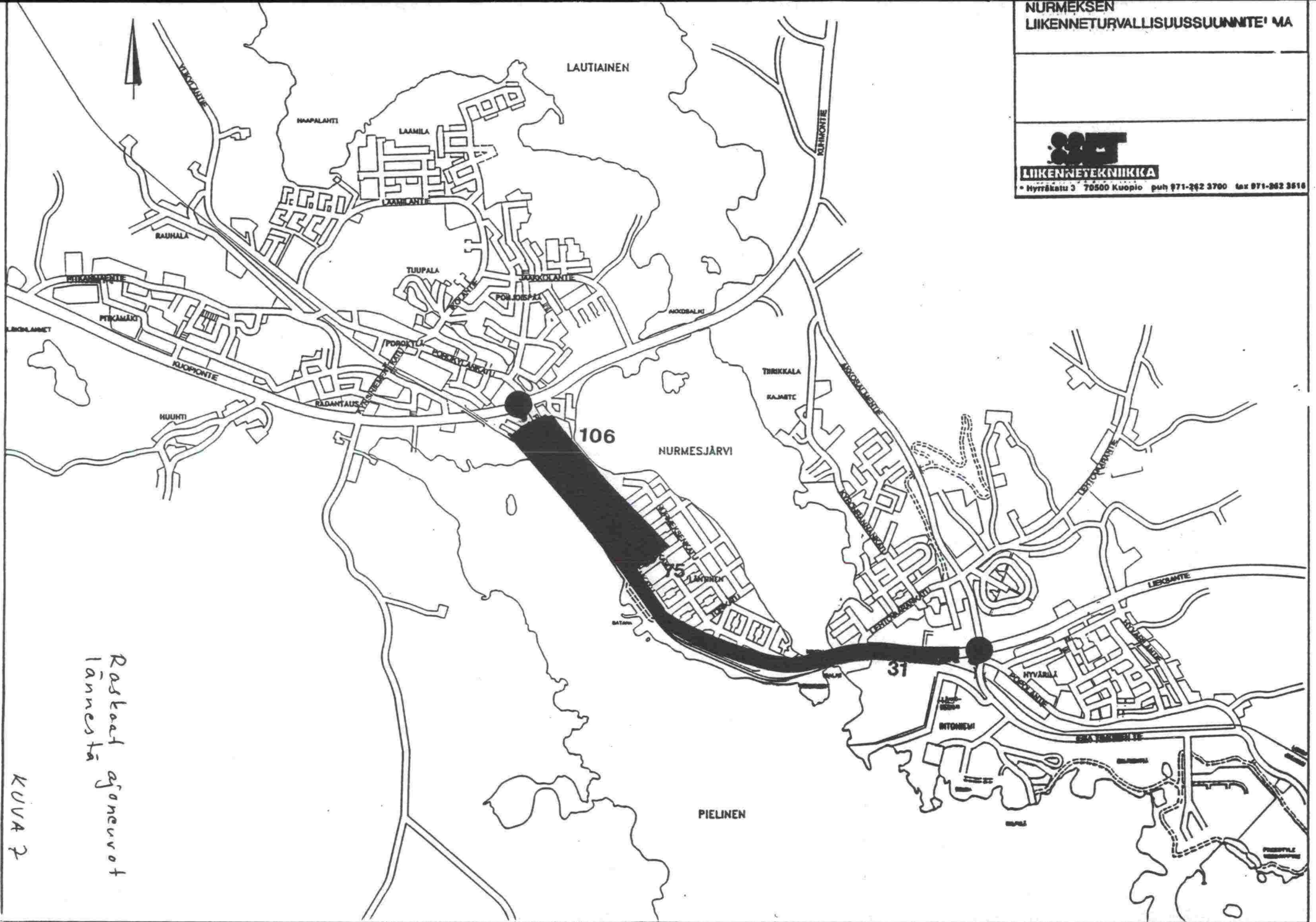
Rakkaat ajoneuvot  
 iästä

KUVA 6





• Hyrskkatu 3 70500 Kuopio puh 071-262 3700 fax 071-262 3516



Rastat ajoneuvot  
länestä

KUVA 2

käpiäjärot raskat  
ajoneurot ja  
vaurioitunut reitti

KUVA 8



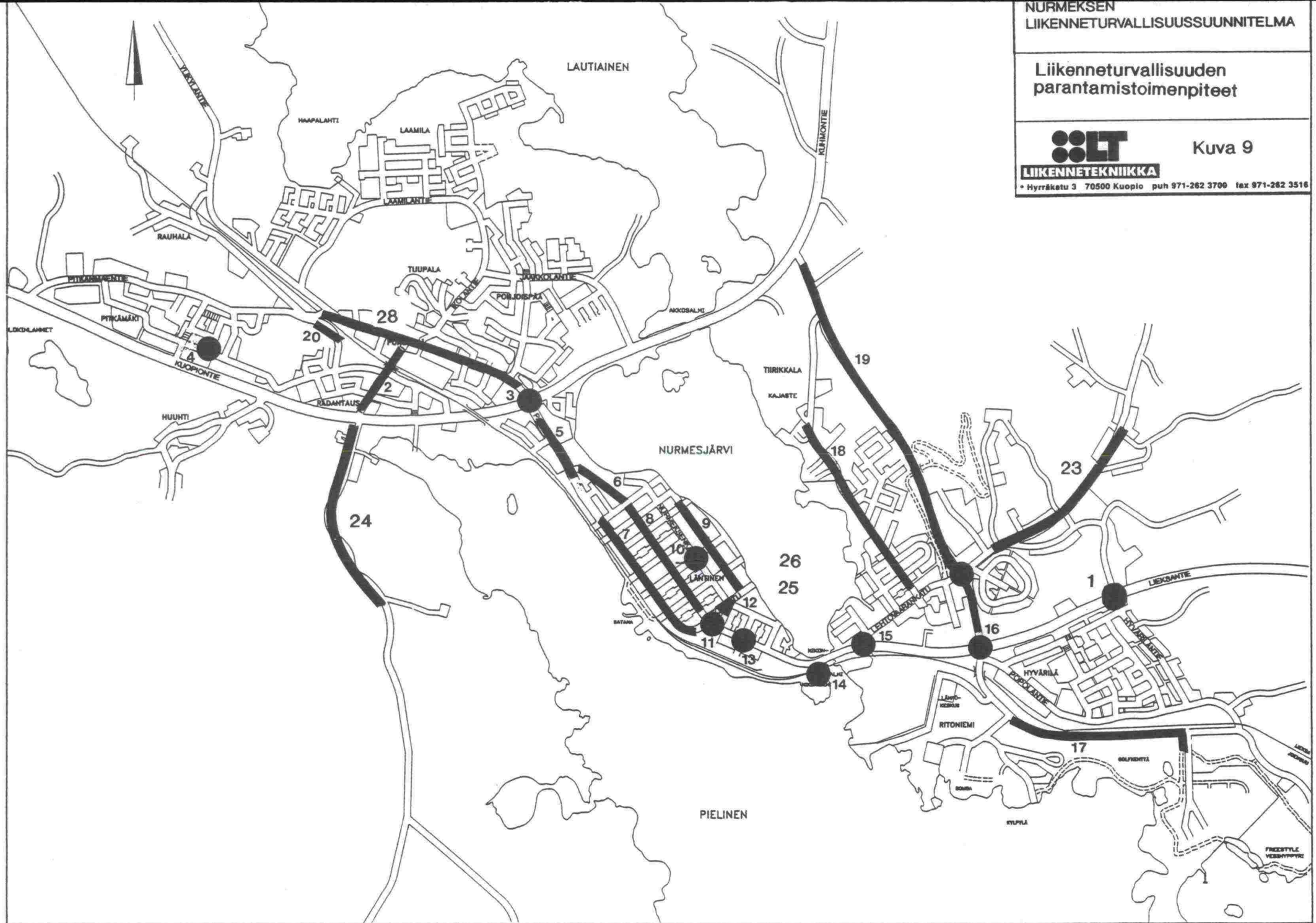
Liikenneturvallisuuden  
parantamistoimenpiteet



Kuva 9

LIKENNETEKNIikka

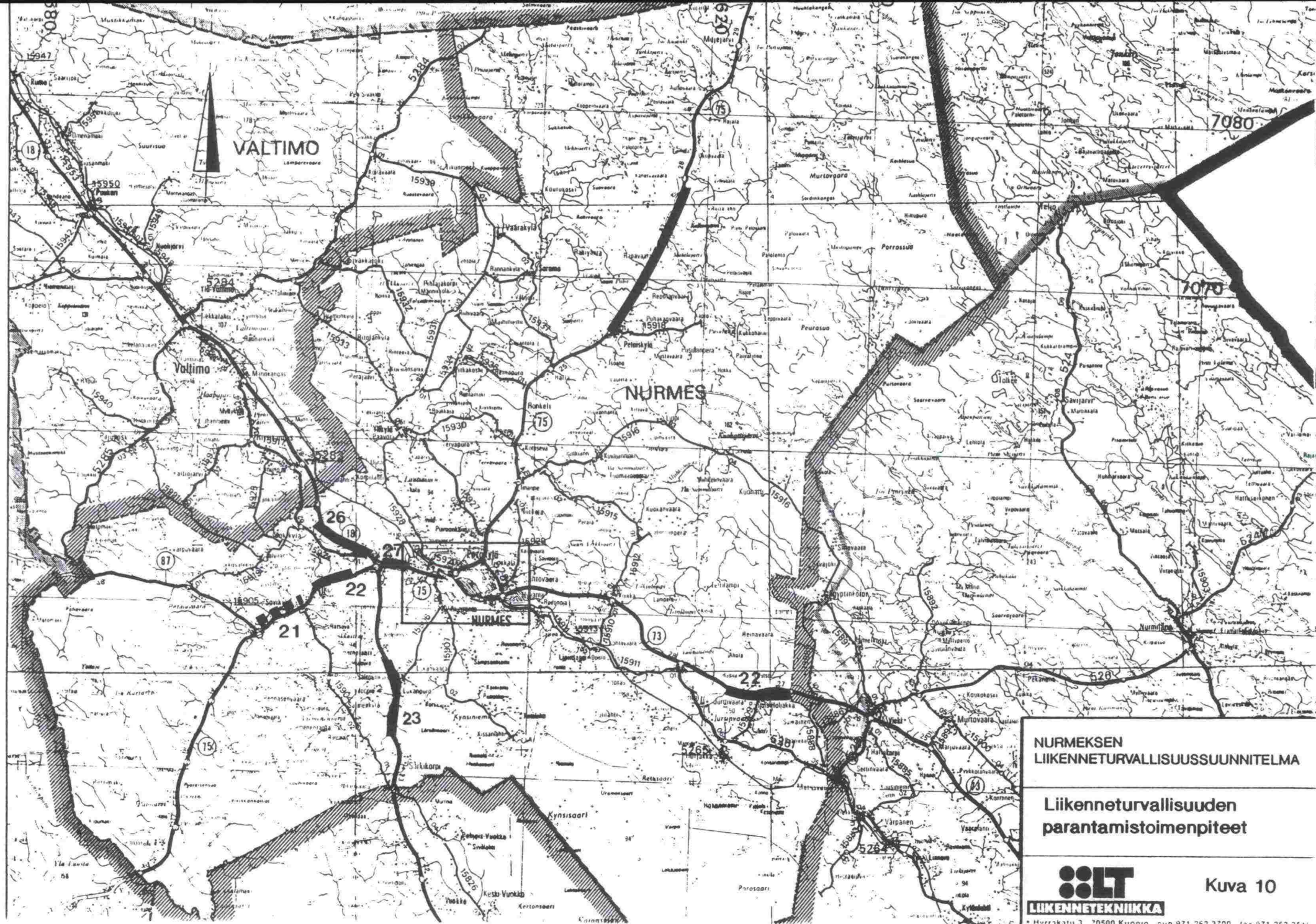
• Hyrräkatu 3 70500 Kuopio puh 971-262 3700 fax 971-262 3516











## NURMEKSEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA

Liikenneturvallisuuden  
parantamistoimenpiteet

**LT**  
LIIKENNETEKNIIKKA

Kuva 10

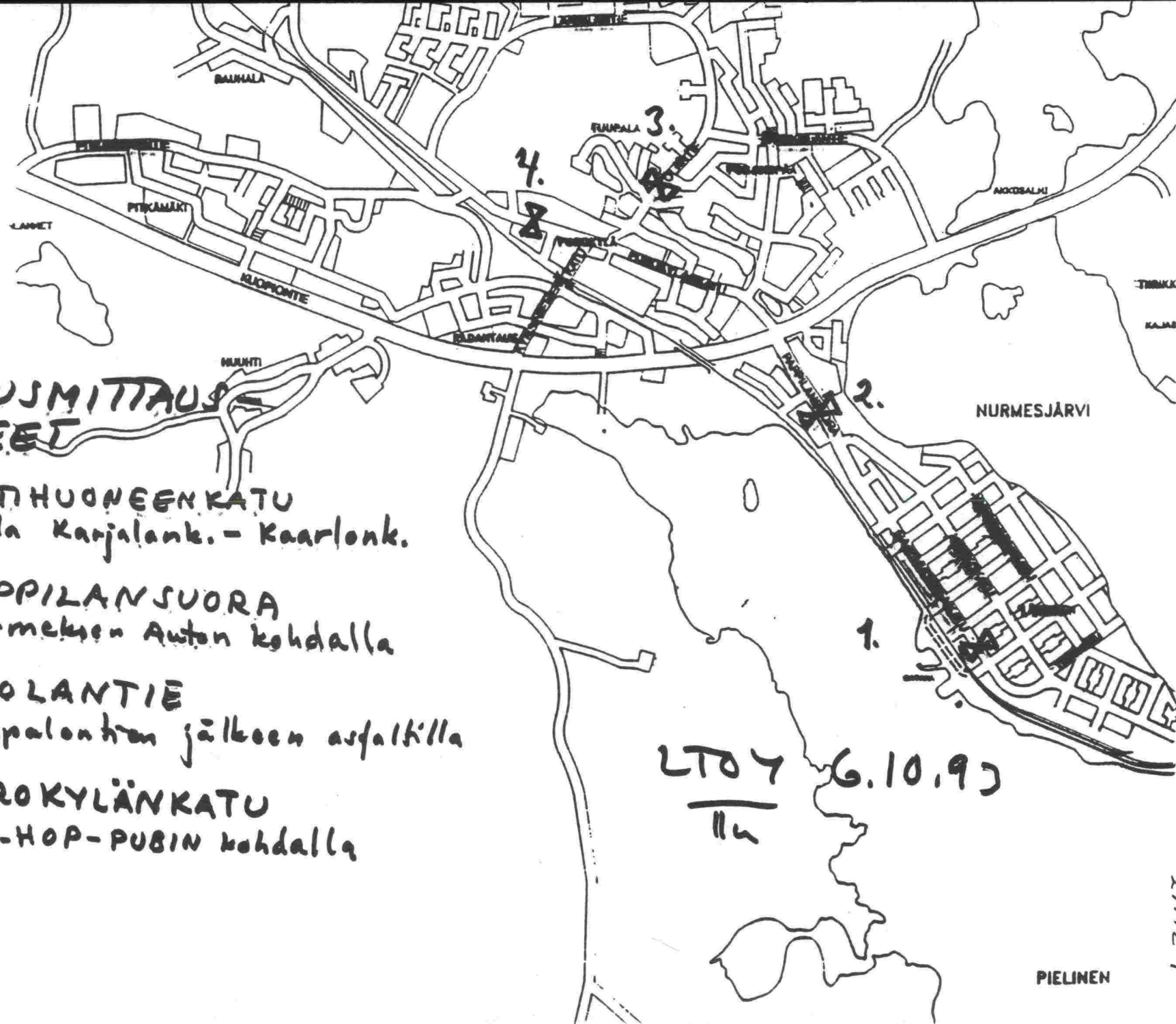
• Yhteyshenkilö: 0500000000 • Puh. 071 262 3700 • Fax 071 262 3651



# NOPEUSMITTAUS PISTEET

1. RAATHUONEENKATU  
välillä Karjalank. - Kaarlonk.
2. PAPPILANSUORA  
Nurmeksen Aulan kohdalla
3. IKOLANTIE  
Tuupalonken jälkeen asfaltilla
4. POROKYLÄNKATU  
HIP-HOP-PUBIN kohdalla

LTOY 6.10.93  
114



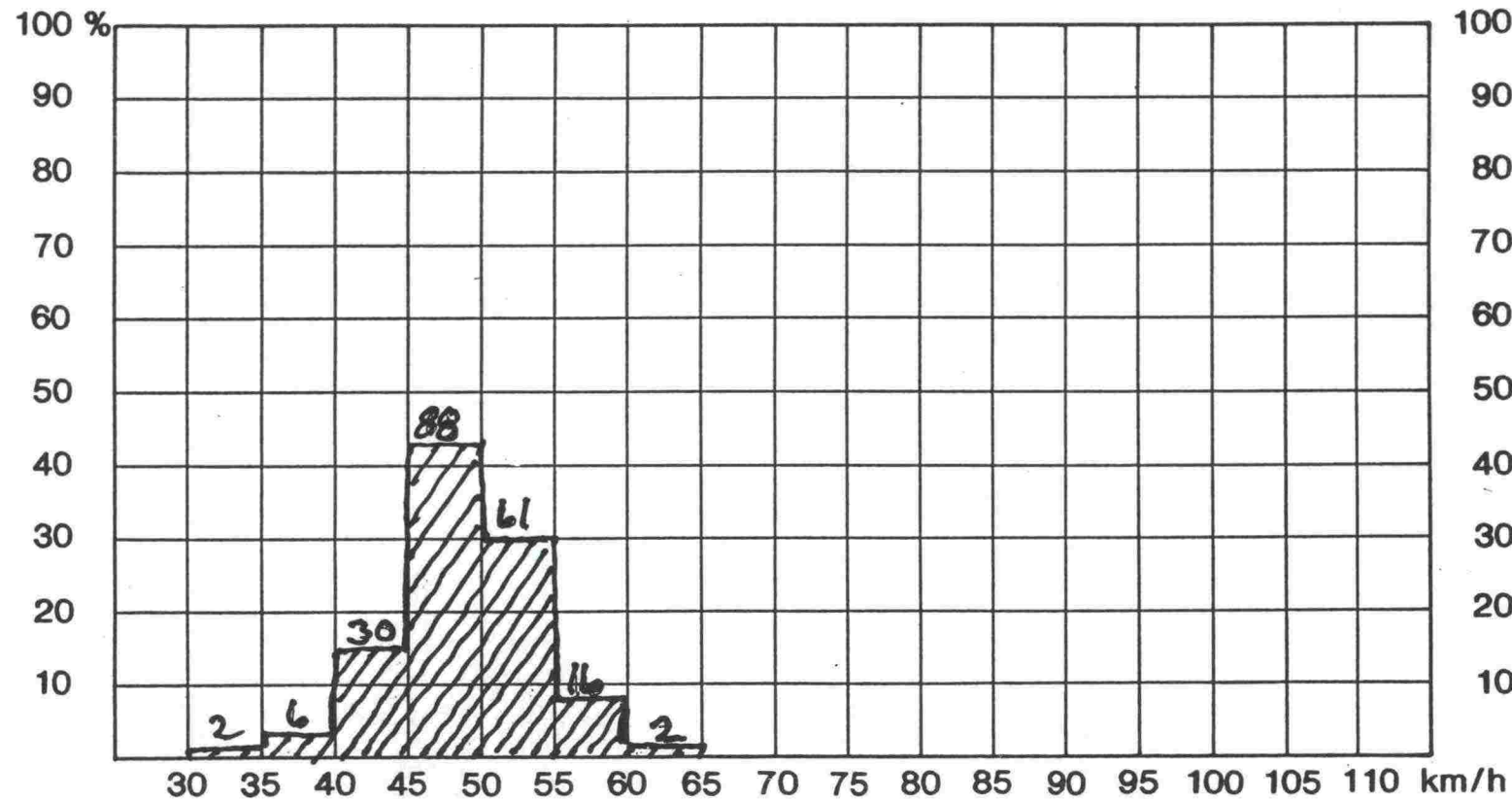
Tie Raatihuoneenkatu Nurmes

# NOPEUSMITTAUS

Päivämäärä 14.10.1993

Tieosa

Tutkapaikka piste 1



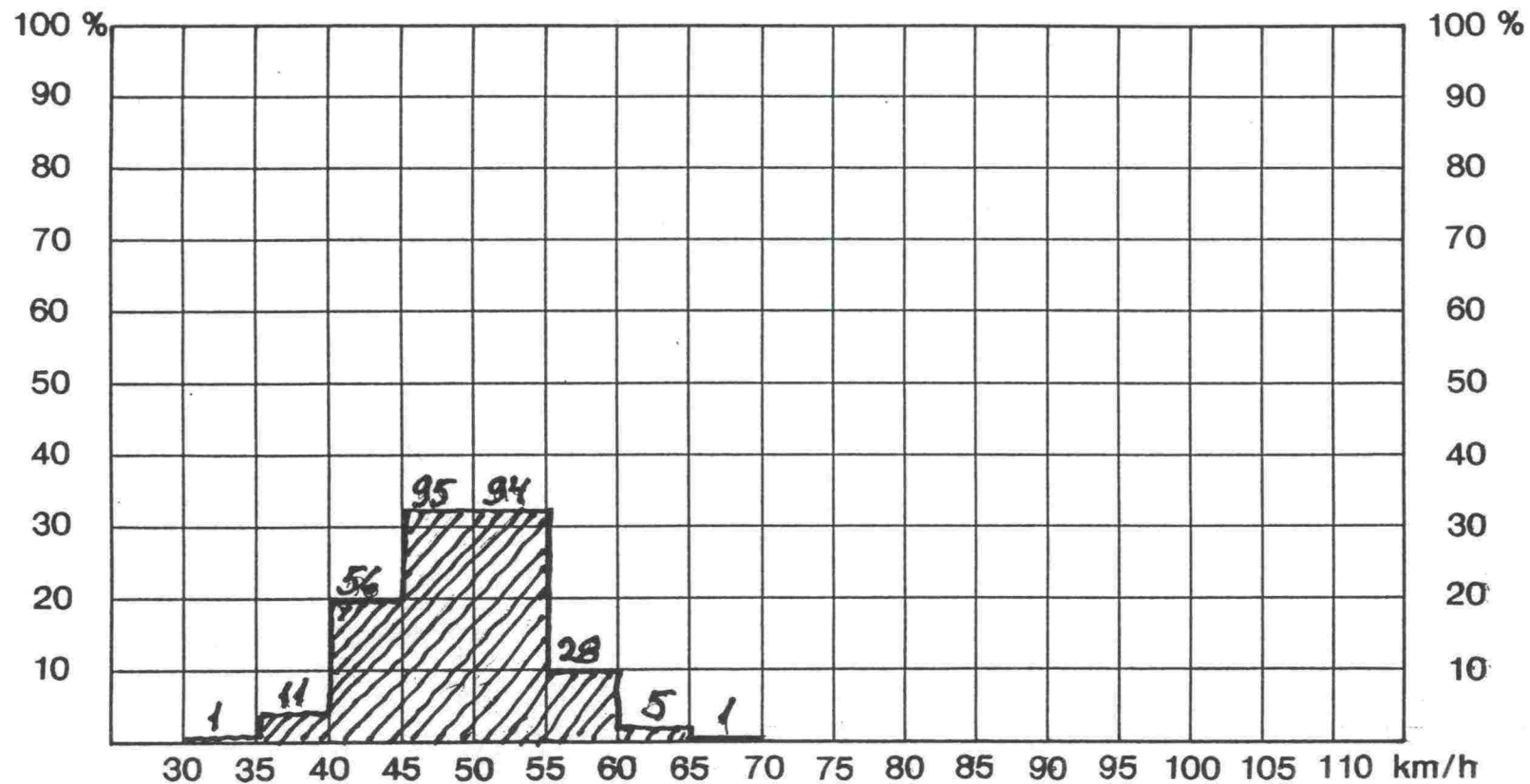
Havaintoja: 205  
Nop.raj. : 50 km/h  
Keskinop.: 49.1 km/h  
Max.nop. : 65 km/h

Tie Pappilansuora, Nurmee

Päivämäärä 14.10.1993

Tieosa

Tutkapaikka piste 2



Havaintoja: 291  
Nop.raj. : 50 km/h  
Keskinop. : 49.5 km/h  
Max.nop. : 67 km/h



## NOPEUSMITTAUS

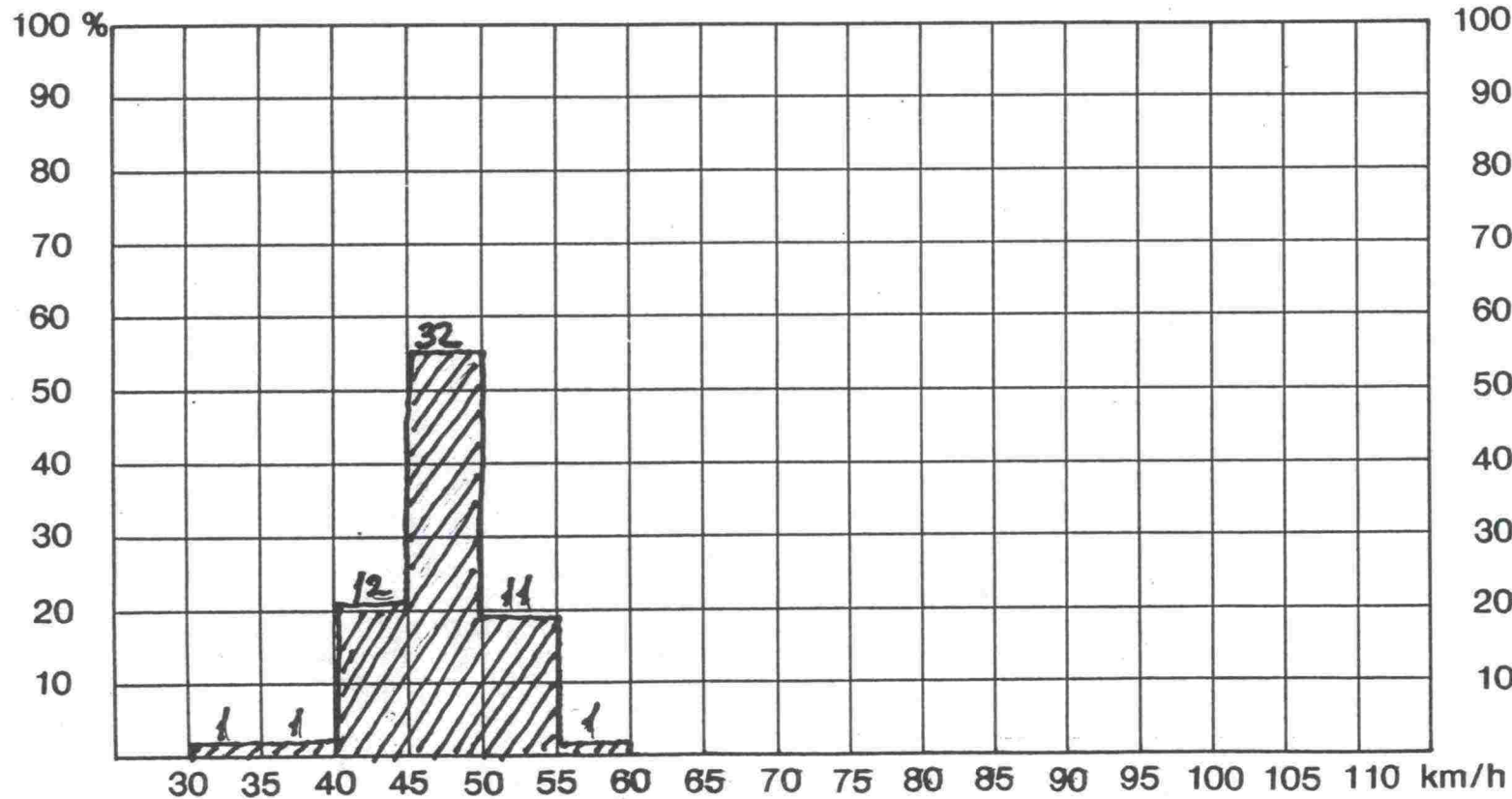
Päivämäärä 14.10.1993

Tie Ikolantie, Nurmee

Tieosa

Kunta

Tutkapaikka piste 3



100 %

Havaintoja: 58

90

Nop.raj. : 50 km/h

80

Keskinop. : 47,5 km/h

70

Max.nop. : 56 km/h

60

50

40

30

20

10

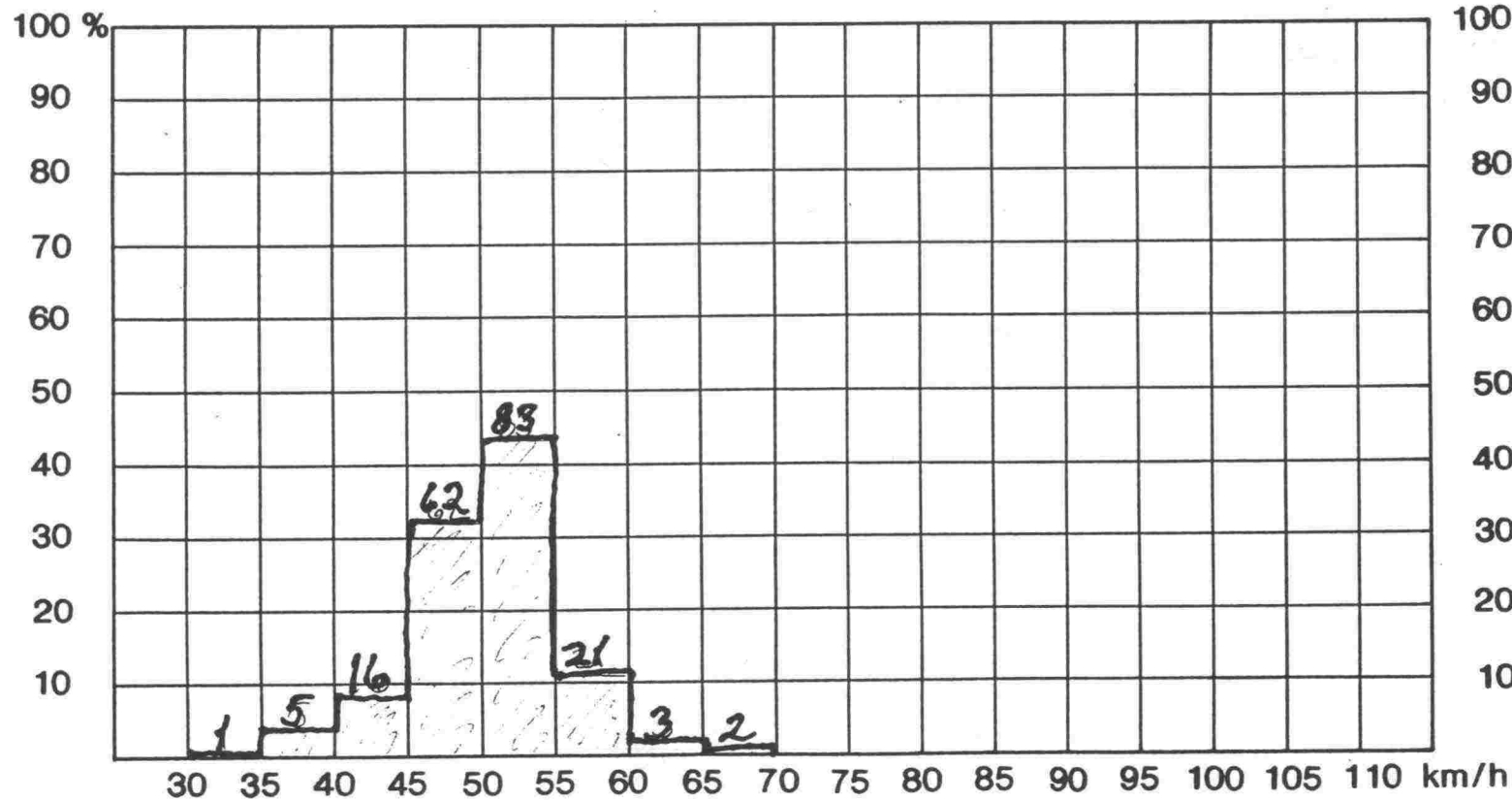
30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 km/h

Tie Porokyläkatu, Nurmee

Päivämäärä 14.10.1993

Tieosa

Tutkapaikka piste 4



100 %

Havaintoja: 193

90

Nop.raj. : 50 km/h

80

Keskinop. : 50.8 km/h

70

Max.nop. : 68 km/h

60

50

40

30

20

10

30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 km/h

## ONGELMAT.XLS

NURMEKSEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA			
Liikenteelliset ongelmakohteet			
No	Kohde	Ongelma	Huom!
1	Porokylänkatu	Polkupyörät ajoradalla, hevospuomipysäköinti, laajat liittymät	
2	Porokylänkatu/ylikyläntie	Näkemäeste, ajolinjat	Koroke? Tasaus?
3	Kynsiniementie	Kevytliikenneväylän jatkuvuus	
4	Kynsiniementie/Meijeri	Kapea liittymä meijerille	Levennys?
5	Kynsiniementie/Mähköntie	Tien ylitys	Reittikysymys
6	Kantatie 75/Porokylänkatu	Liittymän sujuvuus	Valojen ajoitus
7	Pappilansuora	Hidas liikenne - onn.riski	
8	Pappilansuora/Kötsintie	Liittymä epäselkeä	
9	Kötsintie	Yksi/kaksisuuntainen, pysäköinti	
10	Raatihuoneenkatu	Pyöräily ajoradalla, näkyvyys liittymissä, tilannenopeus, kevyen liikenteen ylitykset	
11	Raatihuoneenkatu/Karjalankatu	Ahdas liittymä, kevyen liikenteen tulo suojatielle alamäessä	
12	Raatihuoneenkatu/Kirkkokatu	Paljon onnettomuuksia	
13	Kirkkokatu/Eteläinen kauppatori	Paljon onnettomuuksia	
14	Kirkkokatu/Pielisenkatu	Paljon onnettomuuksia	
15	Torikatu-Eteläinen kauppatori	Pysäköinti aiheuttaa vaaratilanteita	
16	Koulukeskus	Onnettomuuksia, vaaratilanteita	Suunnittelu käynnissä
17	Karjalankatu/Nurmeksenkatu	Onnettomuuksia	
18	Kirkkotie/Karjalankatu	Onnettomuuksia	
19	Kirkkokatu/Maariankatu	Onnettomuuksia	
20	Kirkkokatu, koulujen kohta	Onnettomuuksia	
21	Mikonniemen rt-tasoristeys	vartioimaton, paljon liikennettä	
22	Kantatie 73/Akkosalmentie	Onnettomuuksia, vaaratilanteita	



## ONGELMAT.XLS

NURMEKSEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA			
Liikenteelliset ongelmakohteet			
No	Kohde	Ongelma	Huom!
23	Kantatie 73/Hyväriläntie	Kevyen liikenteen ylitys(koululaiset)	
24	Akkosalmentie/Lehtovaarankatu	Suojatiejärjestelyt epämääräiset	
25	Valtatie 18, Salmenkylän kohta	Yksittäisonnettomuuksia	
26	Pt 15906, eteläpää	Yksittäisonnettomuuksia	
27	Valtatie 18, Jokikylän th:sta pohj.	Yksittäisonnettomuuksia	
28	Kantatie 75, Savikylässä	Onnettomuuksia, raitin puute	
29	Kantatie 73 Höljäkässä	Hirvionnettomuuksia	
30	Kantatie 75, Petäiskylästä pohj	Hirvionnettomuuksia	
31	Kantatie 75, Mujejärvellä	Onnettomuuksia	
32	Lehtovaaran koulu	Näkemä koulun liittymässä	
33	Lipinlahden koulu	Koulun pihan läpi kulkee tie, joka on luvattu siirtää Sonnilan mutka on paha Hyvärilä-Pyssy päällystämätön Koulun oma tie routii	
34	Keskustan peruskoulu	Pikkuportti (pääovi) suoraan Koulukadulle Nopeusrajoitusta 30 km/h ei noudateta Väärin pysäköityjä autoja Talvella Nurmesjärven ylitys aiheuttaa vaaramomentteja	
35	Kuohatin A-A	Näkemä koulun liittymässä, kesällä vesakot, talvella lumikasat	
36	Tervapuron koulu	Vesakot estää näkyvyyttä koulun liittymässä	
37	Nurmeksen lukio	kenttä Nurmeksenkadun takana Oikopolku alas vaarallinen ajonopeudet Nurmeksenkadulla Kirkkokadulla koulun kohdalle pysäköidyt autot estävät näkyvyyttä Oppilailla paljon autoja ja vähän pysäköintitilaa	
38	Nurmeksen kauppaoppilaitos	Koulukatu päällystää ja tehdä pihakaduksi Pysäköinti sekava	

## ONGELMAT.XLS

NURMEKSEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA			
Liikenteelliset ongelmakohteet			
No	Kohde	Ongelma	Huom!
39	Kirkkokadun yläaste	Ks. kohta 37, sekä Kötsintien yksisuuntaisuus vaikeut- taa autoliikennettä Porokylänsäädun ajorata liian ryhmittymisen vaikeaa	
40	Saramon koulu	mutkainen ja mäkinen tie Koulun viitta puuttuu tien lähellä olevat rakennukset ovat näkemäesteenä	
41	Ylikylän koulu	Niementien ja Ylikyläntien liittymäs- sä korkea ruoho ja multakasa sekä maatalouskoneet heikentävät nä- kyvyyttä	
42	Petäiskylän koulu	ok	
43	Savilylän koulu	suojatiet puuttuvat Rautavaarantiel- tä ja Kuopiontieltä Kevyen liikenteen väylä puuttuu em teiltä	
44	Salmenkylän A-A	linja-autopysäkkiä ei ole merkitty Salmenkyläntie päällystämätön	
45	Nurmesjärven koulu	ks kohta 37	
46	Porokylän a-a	Mähköntie/Kynsiniementie liittymä; suojateiden sijainti, näkemäeste --varoitussviikut Mähköntien liittymän jälkeen Kyn- siniementieltä Kuopiontielle kevyen liikenteen väylä puuttuu osalta Oikotietä puuttuu kevyen lii- kenteen väylä Kynsiniementien raitit kapeat Liikennepuisto koululle!!! Varustieltä Teollisuustielle tullessa näkemäeste Porokylänsäädun ylitys ongelma Rautatien ylittävän sillan tienoo talvella sekava Unionin risteys vaarallinen, voisiko rakentaa raitin Kuopiontien toiselle puolelle Huuhtin tunnelilta Kynsinie- mentielle Ikolantien loppupäästä puuttuu rai- tit Porokylänsäädulle	

## ONGELMAT.XLS

NURMEKSEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA			
Liikenteelliset ongelmakohdeet			
No	Kohde	Ongelma	Huom!
		talvikunnossapito (auraus ja hieko-	
		tus ) ei kunnossa	
		kesällä maalaukset kuntoon heti	
		Pitkämäentien silta liian kapea ke-	
		vyelle liikenteelle (meno Laamilan	
		kentälle)	
		Touhulan päiväkodin kohdalla	
		Pappilantien ja Kaivokadun liittymä	
		näkemäesteen vuoksi vaarallinen	
47	Kuhmontie / Porokylänkatu	Liikennevalot joustavammaksi; keskustasta Kuopiontielle ja iltaisin yleensä sekä Porokylästä Kuhmoon	
48	Kyrönrannankatu	etuajo-oikeutetuksi	
49	Kirkkokatu	etuajo-oikeutetuksi huonosti hoidettu mm tonttien kohdat	
50	Raitit	huonokuntoisia, huonosti hoidettu	
51	Keskustan 30 km/h-alue	nop. raj. päättyminen merkittävä	



## ONGELMAT.XLS

NURMEKSEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA						
Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet						
No	Kohde	Parantamistoimenpide	Tot. kust.	Toteuttaja	Kiireell.lk.	Huom!
1	Lieksantie/Hyväriläntie	kevyen liikenteen eritaso	1 000 000	T+K	I	
2	Kynsiniemenkatu	liittymäj. la-pysäkki, raitti	700 000	K	II	
3	Kuopiontie/Porokylänkatu	liikennevalojen tarkistus	20 000	T	I	
4	Teollisuustie/puistokäytävä	kärkikolmio	1 000	K	I	
5	Pappilansuora	lisäkaistat	600 000	K	II	
6	Kötsintie	liikenne kaksisuuntaiseksi	150 000	K	I	
7	Raatihuoneenkatu	kevyen liikenteen järj.	1 100 000	K	III	
8	Kirkkokatu	etuajo-oikeusjärj. ja suojatiet	110 000	K	I	
9	Koulukatu	kevyen liikenteen järj.	1 000 000	K	II	
10	Karjalankatu/Nurmeksenk.	kevyen liikenteen järj.	40 000	K	II	
11	Kirkkokatu/Raatihuoneenk.	liittymien liikennejärj.	1 200 000	K	III	
12	Torikatu/Eteläinen kauppat.	pysäköintijärjestelyjä	35 000	K	II	
13	Kirkkokatu/Pielisenkatu	liittymäjärj.	10 000	K	II	
14	Mikonniemen rt-tasoristeys	alikulku	400 000	K+VR	III	
15	Lieksantie/Lehtivaarankatu	liittymäjärj.	200 000	K	I	
16	Lieksantie/Akkosalmentie	liittymä-&kevyen liik. järj.	1 200 000	T	III	
17	Esa Timosentie	raitti	600 000	K	II	
18	Kyrönrannankatu	sivikadut väistämisvelvoll.	5 000	K	I	
19	Akkosalmentie	rakent. parat.& raitti	3 000 000	T	III	
20	Oikotie	raitin jatkaminen	100 000	K	II	
21	Kt75 , Savikylä	tien suuntaus & levennys	3 000 000	T	III	
22	Kt75, Vanhakylä	tien leventäminen	3 500 000	T	III	
23	Lehtovaarantie	raitin jatkaminen	800 000	T	II	
24	Kynsiniementie	nopeusrajoitus 40 km/h	10 000	T	I	
25	Keskusta	raskas läpiajo pois	120 000	T+K	III	

## ONGELMAT.XLS

[illegible]